DSX-A40UE/A40UI/A42UI

SERVICE MANUAL

Ver. 1.1 2013.10

US Model
Canadian Model
DSX-A40UI
AEP Model
UK Model
DSX-A40UI/A42UI
Russian Model
DSX-A40UE/A40UI

Photo: DSX-A40UI

- This model is not equipped with a mechanism deck.

SPECIFICATIONS

(US and Canadian models only)
FOR UNITED STATES CUSTOMERS. NOT APPLICABLE IN CANADA, INCLUDING IN THE PROVINCE OF QUEBEC.

POUR LES CONSOMMATEURS AUX ÉTATS-UNIS. NON APPLICABLE AU CANADA, Y COMPRIS LA PROVINCE DE QUÉBEC.

(US and Canadian models only)
AUDIO POWER SPECIFICATIONS

CEA2006 Standard
Power Output: 17 Watts RMS 4 at 4 Ohms < 1% THD+N
SN Ratio: 80 dBA
(reference: 1 Watt into 4 Ohms)

Tuner section

(US and Canadian models)

FM
Tuning range: 87.5 – 107.9 MHz
Antenna (aerial) terminal:
External antenna (aerial) connector
Intermediate frequency: 25 kHz

Usable sensitivity: 8 dBf
Selectivity: 75 dB at 400 kHz
Signal-to-noise ratio: 80 dB (stereo)
Separation: 50 dB at 1 kHz
Frequency response: 20 – 15,000 Hz

AM
Tuning range: 530 – 1,710 kHz
Antenna (aerial) terminal:
External antenna (aerial) connector
Intermediate frequency:
9,115 kHz or 9,125 kHz/5 kHz
Sensitivity: 26 µV

Tuner section

(AEP and UK models)

FM
Tuning range: 87.5 – 108.0 MHz
Antenna (aerial) terminal:
External antenna (aerial) connector
Intermediate frequency: 25 kHz
Usable sensitivity: 8 dBf
Selectivity: 75 dB at 400 kHz
Signal-to-noise ratio: 80 dB (stereo)
Separation: 50 dB at 1 kHz
Frequency response: 20 – 15,000 Hz

MW/LW
Tuning range:
MW: 531 – 1,602 kHz
LW: 153 – 279 kHz
Antenna (aerial) terminal:
External antenna (aerial) connector
Intermediate frequency:
9,124.5 kHz or 9,115.5 kHz/4.5 kHz
Sensitivity:
MW: 26 µV
LW: 45 µV

(Russian model)

FM
Tuning range:
DSX-A40UE
FM1/FM2: 87.5 – 108.0 MHz
(at 50 kHz step)
FM3: 65 – 74 MHz (at 30kHz step)
DSX-A40UI
Tuning range: 87.5 – 108.0 MHz
Antenna (aerial) terminal:
External antenna (aerial) connector
Intermediate frequency: 25 kHz
Usable sensitivity: 8 dBf
Selectivity: 75 dB at 400 kHz
Signal-to-noise ratio: 80 dB (stereo)
Separation: 50 dB at 1 kHz
Frequency response: 20 – 15,000 Hz

MW/LW
Tuning range:
MW: 531 – 1,602 kHz
LW: 153 – 279 kHz
Antenna (aerial) terminal:
External antenna (aerial) connector
Intermediate frequency:
9,124.5 kHz or 9,115.5 kHz/4.5 kHz
Sensitivity: MW: 26 µV, LW: 45 µV

USB Player section
Interface: USB (Full-speed)
Maximum current: 1 A
The maximum number of recognizable data:
Folders (albums): 128
Files (tracks) per folder: 512
Corresponding codec:
MP3 (.mp3) and WMA (.wma)

Power amplifier section
Output: Speaker outputs
Speaker impedance: 4 – 8 ohms
Maximum power output: 55 W × 4 (at 4 ohms)

General
Outputs:
(US and Canadian models)
Audio outputs terminal (rear)
Power antenna (aerial)/Power amplifier control terminal (REM OUT)
(AEP, Russian and UK models)
Audio outputs terminal (rear)
Power antenna (aerial) relay control terminal
Power amplifier control terminal

Inputs:
Remote controller input terminal
Antenna (aerial) input terminal
AUX input jack (stereo mini jack)
USB port
Power requirements: 12 V DC car battery (negative ground (earth))
Dimensions:
Approx. 178 mm × 50 mm × 120 mm
(7 1/8 in × 2 in × 4 7/8 in) (w/h/d)
Mounting dimensions:
Approx. 182 mm × 53 mm × 103 mm
(7 1/4 in × 2 1/8 in × 4 1/8 in) (w/h/d)
Mass: Approx. 0.7 kg (1 lb 9 oz)
Package contents:
Remote commander (1): RM-X211
Parts for installation and connections (1 set)

Design and specifications are subject to change without notice.

US and Canadian models
FM/AM DIGITAL MEDIA PLAYER
AEP, Russian and UK models
FM/MW/LW DIGITAL MEDIA PLAYER

9-893-796-02
2013J33-1
© 2013.10
Sony Corporation
Published by Sony Techno Create Corporation

SONY®

Copyrights

Windows Media is either a registered trademark or trademark of Microsoft Corporation in the United States and/or other countries.

This product is protected by certain intellectual property rights of Microsoft Corporation. Use or distribution of such technology outside of this product is prohibited without a license from Microsoft or an authorized Microsoft subsidiary.

iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, and iPod touch are trademarks of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries.

MPEG Layer-3 audio coding technology and patents licensed from Fraunhofer IIS and Thomson.

Android is a trademark of Google Inc. Use of this trademark is subject to Google Permissions.

TABLE OF CONTENTS

1. SERVICING NOTES 3

2. GENERAL 5

3. DISASSEMBLY

3-1. Disassembly Flow 9
3-2. Fuse (Blade Type) (Auto Fuse) (10A/32V) (FU101), Cover 9
3-3. Sub Panel Block 10
3-4. MAIN Board 10

4. DIAGRAMS

4-1. Block Diagram - MAIN Section -.................................. 11
4-2. Block Diagram - DISPLAY/POWER SUPPLY Section -........................ 12
4-3. Printed Wiring Board - MAIN Section (1/2) -................ 14
4-4. Printed Wiring Boards - MAIN Section (2/2) - 15
4-5. Schematic Diagram - MAIN Section (1/3) -.................. 16
4-6. Schematic Diagram - MAIN Section (2/3) -.................. 17
4-7. Schematic Diagram - MAIN Section (3/3) -.................. 18

5. EXPLODED VIEW 25

6. ELECTRICAL PARTS LIST 26

Accessories are given in the last of the electrical parts list.

NOTES ON CHIP COMPONENT REPLACEMENT

- Never reuse a disconnected chip component.
- Notice that the minus side of a tantalum capacitor may be damaged by heat.

SECTION 1
SERVICING NOTES

UNLEADED SOLDER

Boards requiring use of unleaded solder are printed with the lead-free mark (LF) indicating the solder contains no lead.
(**Caution:** Some printed circuit boards may not come printed with the lead free mark due to their particular size)

: LEAD FREE MARK

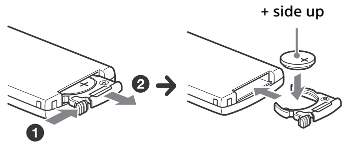
Unleaded solder has the following characteristics.

- Unleaded solder melts at a temperature about 40 °C higher than ordinary solder.
  Ordinary soldering irons can be used but the iron tip has to be applied to the solder joint for a slightly longer time.
  Soldering irons using a temperature regulator should be set to about 350 °C.
  Caution: The printed pattern (copper foil) may peel away if the heated tip is applied for too long, so be careful!
- Strong viscosity
  Unleaded solder is more viscous (sticky, less prone to flow) than ordinary solder so use caution not to let solder bridges occur such as on IC pins, etc.
- Usable with ordinary solder
  It is best to use only unleaded solder but unleaded solder may also be added to ordinary solder.

Maintenance

Replacing the lithium battery of the remote commander

When the battery becomes weak, the range of the remote commander becomes shorter. Replace the battery with a new CR2025 lithium battery. Use of any other battery may present a risk of fire or explosion.



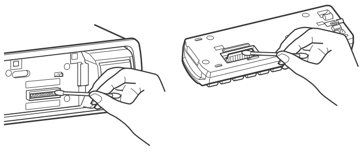
Notes on the lithium battery

- Keep the lithium battery out of the reach of children. Should the battery be swallowed, immediately consult a doctor.
- Wipe the battery with a dry cloth to assure a good contact.
- Be sure to observe the correct polarity when installing the battery.
- Do not hold the battery with metallic tweezers, otherwise a short-circuit may occur.

WARNING
Battery may explode if mistreated.
Do not recharge, disassemble, or dispose of in fire.

Cleaning the connectors

The unit may not function properly if the connectors between the unit and the front panel are not clean. In order to prevent this, detach the front panel and clean the connectors with a cotton swab. Do not apply too much force. Otherwise, the connectors may be damaged.



Notes

- For safety, turn off the ignition before cleaning the connectors, and remove the key from the ignition switch.
- Never touch the connectors directly with your fingers or with any metal device.

ABOUT CHECKING THE OPERATION

When checking the operation of this unit, connect a USB device to this unit.
Refer to the support site written in the operating instruction for the details about the compatibility of a USB device.

NOTE OF REPLACING THE KEY BOARD

When the KEY board is defective, exchange the FRONT PANEL ASSY (Ref. No. FP1).

NOTE OF REPLACING THE IC603 ON THE MAIN BOARD

IC603 on the MAIN board cannot exchange with single. When this part is damaged, exchange the complete mounted board.

NOTE OF REPLACING THE COMPLETE MAIN BOARD OR SYSTEM CONTROLLER (IC101)

When the complete MAIN board or system controller (IC101) is replaced, the destination setting is necessary.

1. Destination Setting

Set destination according to the procedure below.

1-1. Setting the Destination Code

1. In the state of source off (the clock is displayed), enter the test mode by pressing the buttons on the remote commander in order of the [4] ⟶ [5] ⟶ [6] (press only the [6] button for two seconds).
2. In the state in which the system controller version is displayed on the liquid crystal display (refer to following figure), enter the destination setting mode by pressing the buttons on the main unit in order of the [SEEK+ ▶▶ ▶▶I] ⟶ [SEEK– I◀◀ ◀◀] ⟶ [PUSH ENTER/SELECT].
   (Displayed characters/values in the following figure are example)

System controller version

3. Input the alphanumeric character of 8 digits of "F XXXXXX" displayed on the liquid crystal display, and execute the destination setting.

Note: Refer to following "1-3. Entering the Destination Code" for operation method.

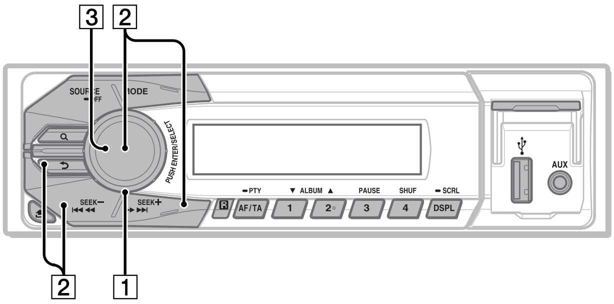
4. The resetting operation is executed by pressing the [SOURCE ━ OFF] button for 1 second after the setting ends, and the unit returns to the normal condition.

1-2. Display in Destination Setting Mode

Destination code

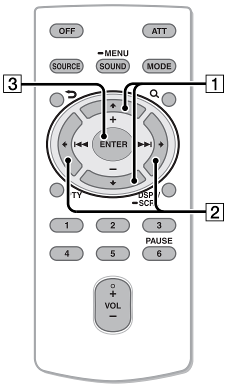
1-3. Entering the Destination Code

- **Method of operation by main unit**



1. Rotate the control dial, and select the alphanumeric character of "0 to F".
2. The digit advances by pressing the [PUSH ENTER/SELECT] or [SEEK+ ▶▶ ▶▶I] button.
   The digit returns by pressing the [⮌] or [SEEK– I◀◀ ◀◀] button.
3. The setting is completed by pressing the [PUSH ENTER/SELECT] button, and the initialization operation is done.

- **Method of operation by remote commander**



1. Press the [🡅] or [🡇] button, and select the alphanumeric character of "0 to F".
2. The digit advances by pressing the [🡆] button.
   The digit returns by pressing the [🡄] button.
3. The setting is completed by pressing the [ENTER] button, and the initialization operation is done.

1-4. Destination Code

Model	Destination	OP5	OP4	OP3	OP2	OP1	OP0
DSX-A40UE	Russian	0	0	6	2	2	7
DSX-A40UI	US, Canadian	0	0	4	2	1	2
	AEP, UK	0	0	4	2	1	1
	Russian	0	0	6	2	1	1
DSX-A42UI	AEP, UK	0	0	4	2	3	1

2. Confirmation After Destination Setting

Execute the following operation after completing the destination setting, and confirm a correct destination was set.

Destination setting checking method:

1. In the state of source off (the clock is displayed on the liquid crystal display), enter the test mode by pressing the buttons on the remote commander in order of the [4] ⟶ [5] ⟶ [6] (press only the [6] button for two seconds).
2. In the state in which the system controller version is displayed on the liquid crystal display (refer to following figure), enter the destination setting value display mode by pressing the [━ SCRL DSPL] button on the main unit twice.
   (Displayed characters/values in the following figure are example)

System controller version

3. Confirm the alphanumeric character of 8 digits of in liquid crystal display is an value correctly input.
   (Displayed characters/values in the following figure are example)

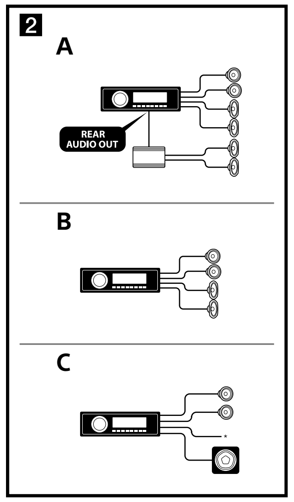
Destination code

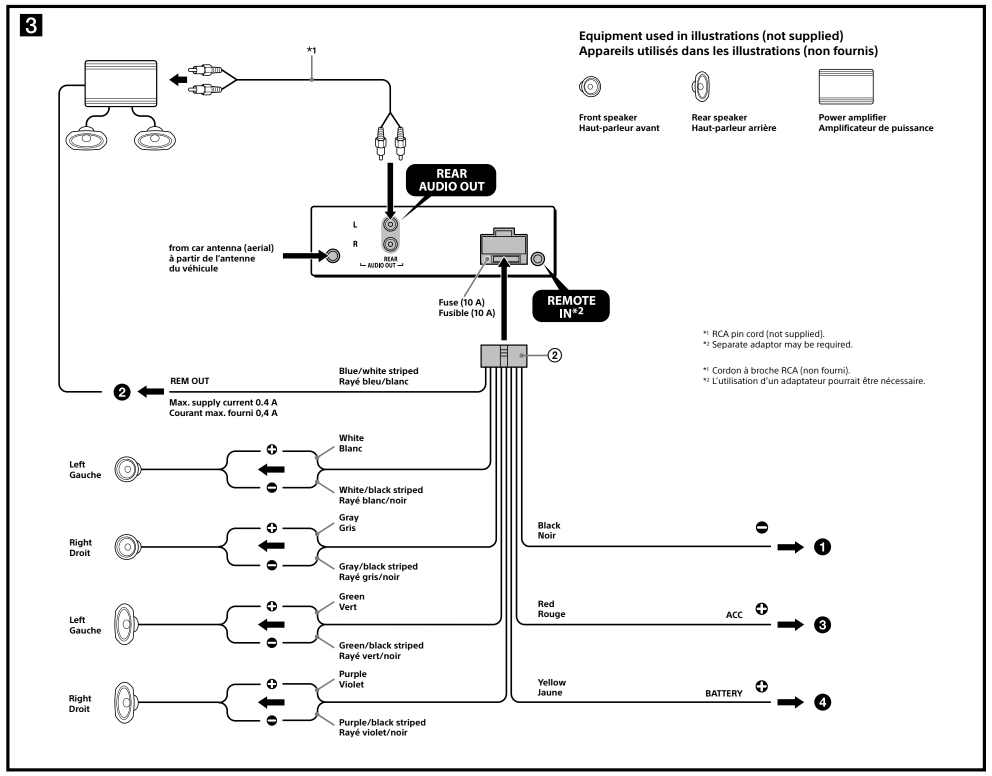
4. The resetting operation is executed by pressing the [SOURCE ━ OFF] button on the main unit for 1 second after the confirming ends, and the unit returns to the normal condition.

SECTION 2
GENERAL

This section is extracted from instruction manual.

(US and Canadian models)





English

Cautions

Be sure to install this unit in the dashboard of the car as the rear side of the unit becomes hot during use.

- This unit is designed for negative ground (earth) 12 V DC operation only.
- Do not get the leads under a screw, or caught in moving parts (e.g. seat railing).
- Before making connections, turn the car ignition off to avoid short circuits.
- Connect the **yellow** and **red** power supply leads only after all other leads have been connected.
- **Run all ground (earth) leads to a common ground (earth) point.**
- Be sure to insulate any loose unconnected leads with electrical tape for safety.

Notes on the power supply lead (yellow)
- When connecting this unit in combination with other stereo components, the connected car circuit's rating must be higher than the sum of each component's fuse.
- When no car circuits are rated high enough, connect the unit directly to the battery.

Connection example (2)

Subwoofer Easy Connection (2-C)
You can use a subwoofer without a power amplifier when it is connected to a rear speaker cord.

* Do not connect a speaker in this connection.

Notes
- Be sure to connect the ground (earth) lead before connecting the amplifier (2-A).
- The alarm will only sound if the built-in amplifier is used (2-A).
- Be sure to connect a 4 - 8 ohm subwoofer. Do not connect a speaker to the other rear speaker cord (2-C).

Connection diagram (3)

❶ To a metal surface of the car
First connect the black ground (earth) lead, then connect the yellow and red power supply leads.

❷ To the power antenna (aerial) control lead or power supply lead of antenna (aerial) booster
Notes
- It is not necessary to connect this lead if there is no power antenna (aerial) or antenna (aerial) booster, or with a manually-operated telescopic antenna (aerial).
- When your car has a built-in FM/AM antenna (aerial) in the rear/side glass, see "Notes on the control and power supply leads."

To AMP REMOTE IN of an optional power amplifier
This connection is only for amplifiers and a power antenna (aerial). Connecting any other system may damage the unit.

❸ To the +12 V power terminal which is energized in the accessory position of the ignition switch
Notes
- If there is no accessory position, connect to the +12 V power (battery) terminal which is energized at all times.
  Be sure to connect the black ground (earth) lead to a metal surface of the car first.
- When your car has a built-in FM/AM antenna (aerial) in the rear/side glass, see "Notes on the control and power supply leads."

❹ To the +12 V power terminal which is energized at all times
Be sure to connect the black ground (earth) lead to a metal surface of the car first.

Notes on the control and power supply leads
- REM OUT lead (blue/white striped) supplies +12 V DC when you turn on the unit.
- When your car has built-in FM/AM antenna (aerial) in the rear/side glass, connect REM OUT lead (blue/white striped) or the accessory power supply lead (red) to the power terminal of the existing antenna (aerial) booster. For details, consult your dealer.
- A power antenna (aerial) without a relay box cannot be used with this unit.

Memory hold connection
When the yellow power supply lead is connected, power will always be supplied to the memory circuit even when the ignition switch is turned off.

Notes on speaker connection
- Before connecting the speakers, turn the unit off.
- Use speakers with an impedance of 4 to 8 ohms, and with adequate power handling capacities to avoid its damage.
- Do not connect the speaker terminals to the car chassis, or connect the terminals of the right speakers with those of the left speaker.
- Do not connect the ground (earth) lead of this unit to the negative (–) terminal of the speaker.
- Do not attempt to connect the speakers in parallel.
- Connect only passive speakers. Connecting active speakers (with built-in amplifiers) to the speaker terminals may damage the unit.
- To avoid a malfunction, do not use the built-in speaker leads installed in your car if the unit shares a common negative (–) lead for the right and left speakers.
- Do not connect the unit's speaker leads to each other.

Note on connection
If speaker and amplifier are not connected correctly, "ERROR" appears in the display. In this case, make sure the speaker and amplifier are connected correctly.

Français

Mises en garde

Installez cet appareil sur le tableau de bord de la voiture, car l'arrière de l'appareil chauffe en cours d'utilisation.

- Cet appareil est exclusivement conçu pour fonctionner sur une tension de 12 V CC avec masse négative.
- Évitez de fixer des vis sur les câbles ou de coincer ceux-ci dans des pièces mobiles (par exemple, armature de siège).
- Avant d'effectuer les raccordements, coupez le moteur pour éviter un court-circuit.
- Raccordez les câbles d'alimentation **jaune** et **rouge** seulement après avoir terminé tous les autres raccordements.
- **Rassemblez tous les câbles de mise à la masse en un point de masse commun.**
- Pour des raisons de sécurité, veillez à isoler avec du ruban isolant tout câble libre non raccordé.

Remarques sur le câble d'alimentation (jaune)
- Lorsque cet appareil est raccordé à d'autres éléments stéréo, la valeur nominale du circuit de la voiture raccordé doit être supérieure à la somme des fusibles de chaque élément.
- Si aucun circuit de la voiture n'est assez puissant, raccordez directement l'appareil à la batterie.

Exemple de raccordement (2)

Raccordement facile d'un caisson de graves (2-C)
Vous pouvez utiliser un caisson de graves sans amplificateur de puissance lorsque vous effectuez le raccordement à un cordon de haut-parleur arrière.

* Ne raccordez pas un haut-parleur avec cette connexion.

Remarques
- Raccordez d'abord le câble de mise à la masse avant de raccorder l'amplificateur (2-A).
- L'alarme est émise uniquement lorsque l'amplificateur intégré est utilisé (2-A).
- Assurez-vous de raccorder un caisson de graves de 4 - 8 ohms. Ne raccordez pas de haut-parleur à l'autre cordon de haut-parleur arrière (2-C).

Schéma de raccordement (3)

❶ À un point métallique de la voiture
Branchez d'abord le câble de mise à la masse noir et, ensuite, les câbles d'alimentation jaune et rouge.

❷ Au câble de commande d'antenne électrique ou au câble d'alimentation de l'amplificateur d'antenne
Remarques
- Il n'est pas nécessaire de raccorder ce câble s'il n'y a pas d'antenne électrique ni d'amplificateur d'antenne, ou avec une antenne télescopique manuelle.
- Si votre voiture est équipée d'une antenne FM/AM intégrée dans la vitre arrière/latérale, voir « Remarques sur les câbles de commande et d'alimentation ».

Au niveau de AMP REMOTE IN de l'amplificateur de puissance en option
Ce raccordement s'applique uniquement aux amplificateurs et à une antenne électrique. Le branchement de tout autre système risque d'endommager l'appareil.

❸ À la borne d'alimentation +12 V qui est alimentée quand la clé de contact est sur la position accessoires
Remarques
- S'il n'y a pas de position accessoires, raccordez la borne d'alimentation (batterie) +12 V qui est alimentée en permanence.
  Raccordez d'abord le câble de mise à la masse noir à un point métallique du véhicule.
- Si votre voiture est équipée d'une antenne FM/AM intégrée dans la vitre arrière/latérale, voir « Remarques sur les câbles de commande et d'alimentation ».

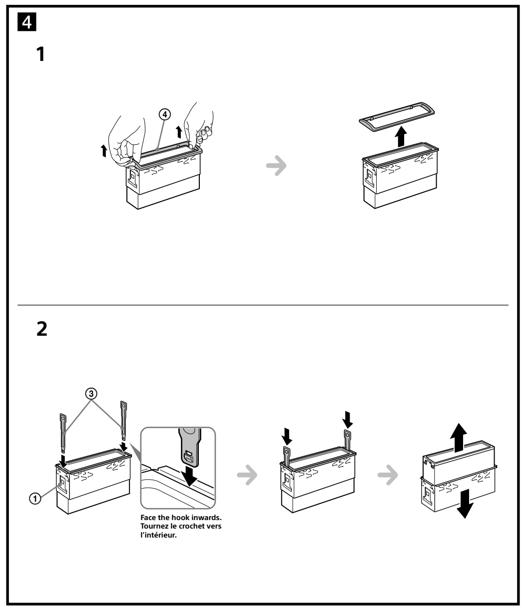
❹ À la borne d'alimentation +12 V qui est alimentée en permanence
Raccordez d'abord le câble de mise à la masse noir à un point métallique du véhicule.

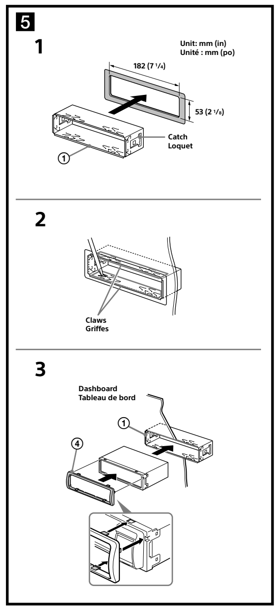
Remarques sur les câbles de commande et d'alimentation
- Le câble REM OUT (rayé bleu/blanc) fournit une alimentation de +12 V CC lorsque vous mettez l'appareil en marche.
- Lorsque votre voiture est équipée d'une antenne FM/AM intégrée dans la vitre arrière/latérale, raccordez le câble REM OUT (rayé bleu/blanc) ou le câble d'alimentation des accessoires (rouge) à la borne d'alimentation de l'amplificateur d'antenne existant. Pour plus de détails, consultez votre détaillant.
- Une antenne électrique sans boîtier de relais ne peut pas être utilisée avec cet appareil.

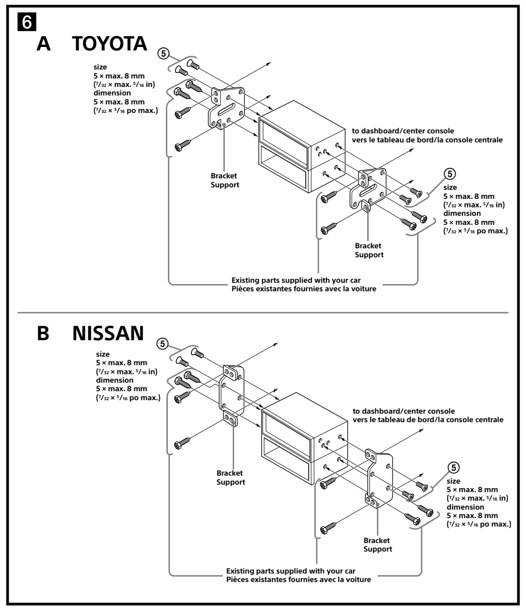
Raccordement pour la conservation de la mémoire
Lorsque le câble d'alimentation jaune est raccordé, le circuit de la mémoire est alimenté en permanence même si la clé de contact est sur la position d'arrêt.

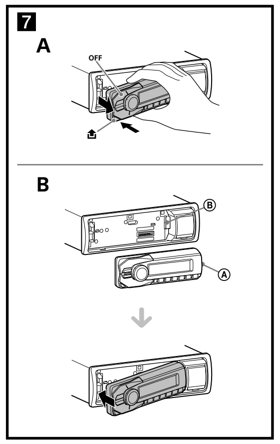
Remarques sur le raccordement des haut-parleurs
- Avant de raccorder les haut-parleurs, éteignez l'appareil.
- Utilisez des haut-parleurs ayant une impédance de 4 à 8 ohms avec une capacité électrique adéquate pour éviter de les endommager.
- Ne raccordez pas les bornes du système de haut-parleurs au châssis de la voiture et ne raccordez pas les bornes du haut-parleur droit à celles du haut-parleur gauche.
- Ne raccordez pas le câble de mise à la masse de cet appareil à la borne négative (–) du haut-parleur.
- N'essayez pas de raccorder les haut-parleurs en parallèle.
- Raccordez uniquement des haut-parleurs passifs. Le raccordement de haut-parleurs actifs (avec amplificateurs intégrés) aux bornes des haut-parleurs peut endommager l'appareil.
- Pour éviter tout problème de fonctionnement, n'utilisez pas les câbles des haut-parleurs intégrés installés dans votre voiture si l'appareil possède un câble négatif commun (–) pour les haut-parleurs droit et gauche.
- Ne raccordez pas entre eux les câbles des haut-parleurs de l'appareil.

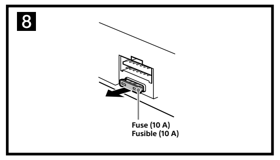
Remarque sur le raccordement
Si le haut-parleur et l'amplificateur ne sont pas raccordés correctement, le message « ERROR » s'affiche. Dans ce cas, assurez-vous que les haut-parleurs et l'amplificateur sont bien raccordés.











English

Precautions

- Choose the installation location carefully so that the unit will not interfere with normal driving operations.
- Avoid installing the unit in areas subject to dust, dirt, excessive vibration, or high temperatures, such as in direct sunlight or near heater ducts.
- Use only the supplied mounting hardware for a safe and secure installation.

Mounting angle adjustment

Adjust the mounting angle to less than 45°.

Removing the protection collar and the bracket (4)

Before installing the unit, remove the protection collar ④ and the bracket ① from the unit.

1 **Remove the protection collar ④.**
Pinch both edges of the protection collar ④, then pull it out.

2 **Remove the bracket ①.**
❶ Insert both release keys ③ together between the unit and the bracket ① until they click.
❷ Pull down the bracket ①, then pull up the unit to separate.

Mounting example (5)

Installation in the dashboard

Notes
- Before installing, make sure that the catches on both sides of the bracket ① are bent inwards 2 mm ($^3/_{32}$ in). If the catches are straight or bent outwards, the unit will not be installed securely and may spring out (5-1).
- Bend these claws outward for a tight fit, if necessary (5-2).
- Make sure that the 4 catches on the protection collar ④ are properly engaged in the slots of the unit (5-3).

Mounting the unit in a Japanese car (6)

You may not be able to install this unit in some makes of Japanese cars. In such a case, consult your Sony dealer.

Note
To prevent malfunction, install only with the supplied screws ⑤.

How to detach and attach the front panel (7)

Before installing the unit, detach the front panel.

7-A To detach

Before detaching the front panel, be sure to press and hold OFF. Press ⏏ and pull it off towards you.

7-B To attach

Engage part Ⓐ of the front panel with part Ⓑ of the unit, as illustrated, and push the left side into position until it clicks.

Warning if your car's ignition has no ACC position

Be sure to set the Auto Off function. For details, see the supplied Operating Instructions.
The unit will shut off completely and automatically in the set time after the unit is turned off, which prevents battery drain.
If you do not set the Auto Off function, press and hold OFF until the display disappears each time you turn the ignition off.

Fuse replacement (8)

When replacing the fuse, be sure to use one matching the amperage rating stated on the original fuse. If the fuse blows, check the power connection and replace the fuse. If the fuse blows again after replacement, there may be an internal malfunction. In such a case, consult your nearest Sony dealer.

Français

Précautions

- Choisissez soigneusement l'emplacement d'installation pour que l'appareil ne gêne pas le conducteur pendant la conduite.
- Évitez d'installer l'appareil dans un endroit exposé à la poussière, à la saleté, à des vibrations excessives ou à des températures élevées comme en plein soleil ou à proximité de conduits de chauffage.
- Pour garantir un montage sûr, n'utilisez que le matériel fourni.

Réglage de l'angle de montage

Réglez l'inclinaison à un angle inférieur à 45°.

Retrait du tour de protection et du support (4)

Avant d'installer l'appareil, retirez le tour de protection ④ et le support ① de l'appareil.

1 **Retirez le tour de protection ④.**
Pincez les deux bords du tour de protection ④, puis sortez-le.

2 **Retirez le support ①.**
❶ Insérez les clés de déblocage ③ en même temps entre l'appareil et le support ① jusqu'au déclic.
❷ Tirez le support ① vers le bas, puis tirez sur l'appareil vers le haut pour les séparer.

Exemple de montage (5)

Installation dans le tableau de bord

Remarques
- Avant l'installation, assurez-vous que les loquets des deux côtés du support ① sont bien pliés de 2 mm ($^3/_{32}$ po) vers l'intérieur. Si les loquets sont droits ou pliés vers l'extérieur, l'appareil ne peut pas être fixé solidement et peut se détacher (5-1).
- Si nécessaire, pliez ces griffes vers l'extérieur pour assurer une prise correcte (5-2).
- Assurez-vous que les 4 loquets situés sur le tour de protection ④ sont correctement engagés dans les fentes de l'appareil (5-3).

Montage de l'appareil dans une voiture japonaise (6)

Cet appareil ne peut pas être installé dans certaines voitures japonaises. Consultez, dans ce cas, votre détaillant Sony.

Remarque
Pour éviter tout problème de fonctionnement, utilisez uniquement les vis ⑤ fournies pour le montage.

Retrait et fixation de la façade (7)

Avant d'installer l'appareil, retirez la façade.

7-A Pour la retirer

Avant de retirer la façade, n'oubliez pas de maintenir enfoncée la touche OFF. Appuyez ensuite sur ⏏, puis faites glisser la façade vers vous.

7-B Pour la fixer

Engagez la partie Ⓐ de la façade dans la partie Ⓑ de l'appareil, comme illustré, puis appuyez sur le côté gauche jusqu'au déclic indiquant que la façade est en position.

Avertissement si le contact de votre véhicule ne comporte pas de position ACC

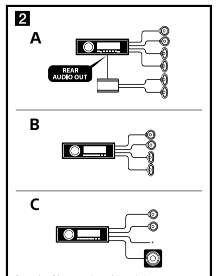
Veillez à régler la fonction Auto Off. Pour obtenir davantage d'informations, reportez-vous au mode d'emploi fourni.
L'appareil s'éteint complètement et automatiquement après le laps de temps choisi une fois l'appareil arrêté afin d'éviter que la batterie ne se décharge.
Si vous ne réglez pas la fonction Auto Off, appuyez sur la touche OFF et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que l'affichage disparaisse à chaque fois que vous coupez le contact.

Remplacement du fusible (8)

Lorsque vous remplacez le fusible, veillez à utiliser un fusible dont l'intensité, en ampères, correspond à la valeur indiquée sur le fusible usagé. Si le fusible grille, vérifiez le branchement de l'alimentation et remplacez le fusible. Si le nouveau fusible grille également, il est possible que l'appareil soit défectueux. Dans ce cas, consultez votre détaillant Sony le plus proche.

(AEP and UK models)

2



Preparation of the rear speaker cords is required.
Die Kabel für die Hecklautsprecher müssen vorbereitet werden.
Il est nécessaire de préparer les cordons du haut-parleur arrière.
È necessario preparare i cavi del diffusore posteriore.
De snoeren van de achterluidspreker moeten worden voorbereid.

3

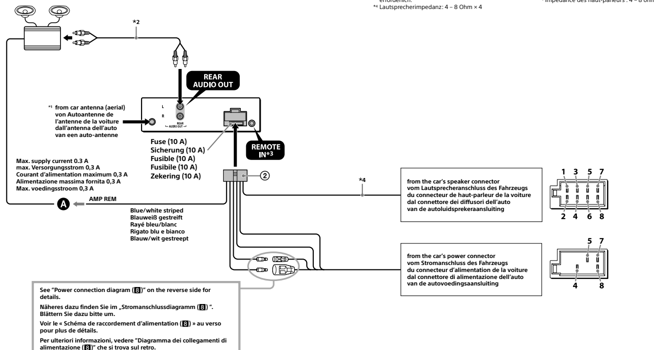
*1 Depending on the type of car, use an adaptor (not supplied) if the antenna connector does not fit.
*2 RCA pin cord (not supplied).
*3 Separate adaptor may be required.
*4 Speaker impedance: 4 – 8 ohms × 4

*1 Abhängig vom Autotyp müssen Sie einen Adapter (nicht mitgeliefert) verwenden, wenn der Antennenanschluss nicht passt.
*2 Cinchkabel (nicht mitgeliefert).
*3 Möglicherweise ist ein separater Adapter erforderlich.
*4 Lautsprecherimpedanz: 4 – 8 Ohm × 4

*1 Selon le type de voiture, utilisez un adaptateur (non fourni) si le connecteur de l'antenne ne convient pas.
*2 Cordon à broche RCA (non fourni).
*3 Un adaptateur séparé peut être nécessaire.
*4 Impédance des haut-parleurs : 4 – 8 ohms × 4

*1 In base al tipo di automobile, utilizzare un adattatore (non in dotazione) nel caso in cui il connettore dell'antenna non sia adatto.
*2 Cavo a piedini RCA (non in dotazione).
*3 Potrebbe essere necessario un adattatore separato.
*4 Impedenza diffusori: 4 – 8 ohm × 4

*1 Afhankelijk van het soort wagen gebruikt u een adapter (niet bijgeleverd) als de antenneconnector niet past.
*2 Tulpstekkersnoer (niet bijgeleverd).
*3 Er is mogelijk een afzonderlijke adapter vereist.
*4 Luidsprekerimpedantie: 4 – 8 ohm × 4



1	Purple Violett Violet Viola Paars	+	Speaker, Rear, Right / Lautsprecher hinten rechts / Haut-parleur, arrière, droit / Diffusore, posteriore, destro / Luidspreker, achter, rechts	5	White Weiß Blanc Bianco Wit	+	Speaker, Front, Left / Lautsprecher vorne links / Haut-parleur, avant, gauche / Diffusore, anteriore, sinistro / Luidspreker, voor, links
2		–	Speaker, Rear, Right / Lautsprecher hinten rechts / Haut-parleur, arrière, droit / Diffusore, posteriore, destro / Luidspreker, achter, rechts	6		–	Speaker, Front, Left / Lautsprecher vorne links / Haut-parleur, avant, gauche / Diffusore, anteriore, sinistro / Luidspreker, voor, links
3	Gray Grau Gris Grigio Grijs	+	Speaker, Front, Right / Lautsprecher vorne rechts / Haut-parleur, avant, droit / Diffusore, anteriore, destro / Luidspreker, voor, rechts	7	Green Grün Vert Verde Groen	+	Speaker, Rear, Left / Lautsprecher hinten links / Haut-parleur, arrière, gauche / Diffusore, posteriore, sinistro / Luidspreker, achter, links
4		–	Speaker, Front, Right / Lautsprecher vorne rechts / Haut-parleur, avant, droit / Diffusore, anteriore, destro / Luidspreker, voor, rechts	8		–	Speaker, Rear, Left / Lautsprecher hinten links / Haut-parleur, arrière, gauche / Diffusore, posteriore, sinistro / Luidspreker, achter, links

Negative polarity positions 2, 4, 6, and 8 have striped leads.
An den negativ gepolten Positionen 2, 4, 6 und 8 befinden sich gestreifte Adern.
Les positions de polarité négative 2, 4, 6 et 8 sont dotées de cordons rayés.
Le posizioni a polarità negativa 2, 4, 6 e 8 hanno cavi rigati.
De posities voor negatieve polariteit (2, 4, 6 en 8) hebben gestreepte kabels.

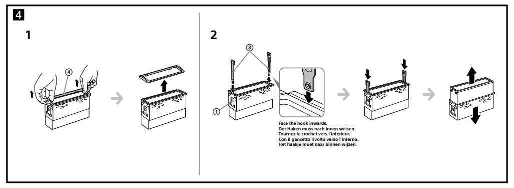
4	Yellow Gelb Jaune Giallo Geel	continuous power supply / permanente Stromversorgung / alimentation continue / alimentazione continua / continu voeding	7	Red Rot Rouge Rosso Rood	switched power supply / geschaltete Stromversorgung / alimentation commutée / alimentazione commutata / geschakelde voeding
5	Blue Blau Bleu Blu Blauw	power antenna (aerial) control / Motorantennensteuerung / commande d'antenne électrique / comando dell'antenna elettrica / elektrische antenne	8	Black Schwarz Noir Nero Zwart	ground (earth) / Masse / masse / terra / aarding

Positions 1, 2, 3, and 6 do not have pins.
An Position 1, 2, 3 und 6 befinden sich keine Stifte.
Les positions 1, 2, 3 et 6 ne comportent pas de broches.
Le posizioni 1, 2, 3 e 6 non hanno piedini.
De posities 1, 2, 3 en 6 hebben geen pins.

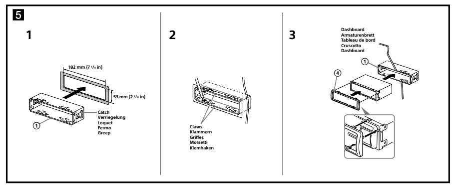
Equipment used in illustrations (not supplied)
In Abbildungen dargestellte Geräte (nicht mitgeliefert)
Appareils utilisés dans les illustrations (non fournis)
Apparecchiatura utilizzata nelle illustrazioni (non in dotazione)
Apparatuur gebruikt in de afbeeldingen (niet bijgeleverd)

Front speaker / Frontlautsprecher / Haut-parleur avant / Diffusore anteriore / Voorluidspreker
Rear speaker / Hecklautsprecher / Haut-parleur arrière / Diffusore posteriore / Achterluidspreker
Power amplifier / Endverstärker / Amplificateur de puissance / Amplificatore di potenza / Eindversterker

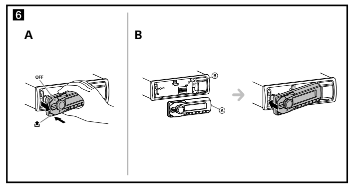
4



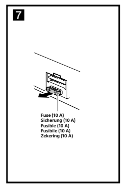
5



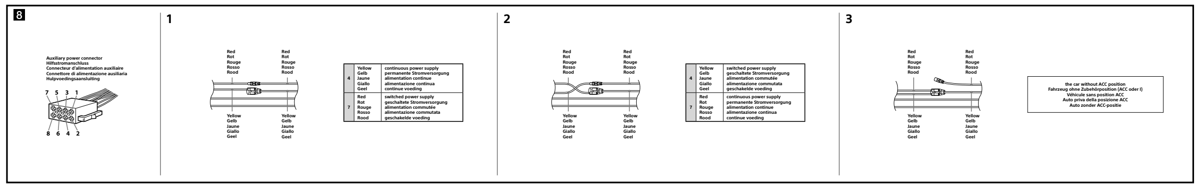
6



7



8



English

Cautions

Be sure to install this unit in the dashboard of the car as the rear side of the unit becomes hot during use.

- This unit is designed for negative ground (earth) 12 V DC operation only.
- Do not get the leads under a screw, or caught in moving parts (e.g. seat railing).
- Before making connections, turn the car ignition off to avoid short circuits.
- Connect the power supply lead ② to the unit and speakers before connecting it to the auxiliary power connector.
- **Run all ground (earth) leads to a common ground (earth) point.**
- Be sure to insulate any loose unconnected leads with electrical tape for safety.

Notes on the power supply lead (yellow)
- When connecting this unit in combination with other stereo components, the connected car circuit's rating must be higher than the sum of each component's fuse.
- When no car circuits are rated high enough, connect the unit directly to the battery.

Connection example (2)

Subwoofer Easy Connection (2-C)
You can use a subwoofer without a power amplifier when it is connected to a rear speaker cord.

* Do not connect a speaker in this connection.

Notes
- Be sure to connect the ground (earth) lead before connecting the amplifier (2-A).
- The alarm will only sound if the built-in amplifier is used (2-A).
- Be sure to connect a 4 - 8 ohm subwoofer. Do not connect a speaker to the other rear speaker cord (2-C).

Connection diagram (3)

Ⓐ To AMP REMOTE IN of an optional power amplifier
This connection is only for amplifiers. Connecting any other system may damage the unit.

Warning

If you have a power antenna (aerial) without a relay box, connecting this unit with the supplied power supply lead ② may damage the antenna (aerial).

Notes on the control and power supply leads
- The power antenna (aerial) control lead (blue) supplies +12 V DC when you turn on the tuner, or when you activate the AF (Alternative Frequency) or TA (Traffic Announcement) function.
- When your car has built-in FM/MW/LW antenna (aerial) in the rear/side glass, connect the power antenna (aerial) control lead (blue) or the accessory power supply lead (red) to the power terminal of the existing antenna (aerial) booster. For details, consult your dealer.
- A power antenna (aerial) without a relay box cannot be used with this unit.

Memory hold connection
When the yellow power supply lead is connected, power will always be supplied to the memory circuit even when the ignition switch is turned off.

Notes on speaker connection
- Before connecting the speakers, turn the unit off.
- Use speakers with an impedance of 4 to 8 ohms, and with adequate power handling capacities to avoid its damage.
- Do not connect the speaker terminals to the car chassis, or connect the terminals of the right speakers with those of the left speaker.
- Do not connect the ground (earth) lead of this unit to the negative (–) terminal of the speaker.
- Do not attempt to connect the speakers in parallel.
- Connect only passive speakers. Connecting active speakers (with built-in amplifiers) to the speaker terminals may damage the unit.
- To avoid a malfunction, do not use the built-in speaker leads installed in your car if the unit shares a common negative (–) lead for the right and left speakers.
- Do not connect the unit's speaker leads to each other.

Note on connection
If speaker and amplifier are not connected correctly, "ERROR" appears in the display. In this case, make sure the speaker and amplifier are connected correctly.

English

Precautions

- Choose the installation location carefully so that the unit will not interfere with normal driving operations.
- Avoid installing the unit in areas subject to dust, dirt, excessive vibration, or high temperature, such as in direct sunlight or near heater ducts.
- Use only the supplied mounting hardware for a safe and secure installation.

Mounting angle adjustment

Adjust the mounting angle to less than 45°.

Removing the protection collar and the bracket (4)

Before installing the unit, remove the protection collar ④ and the bracket ① from the unit.

1 **Remove the protection collar ④.**
Pinch both edges of the protection collar ④, then pull it out.

2 **Remove the bracket ①.**
❶ Insert both release keys ③ together between the unit and the bracket ① until they click.
❷ Pull down the bracket ①, then pull up the unit to separate.

Mounting example (5)

Installation in the dashboard

Notes
- Before installing, make sure that the catches on both sides of the bracket ① are bent inwards 2 mm (3/32 in). If the catches are straight or bent outwards, the unit will not be installed securely and may spring out (5-1).
- Bend these claws outward for a tight fit, if necessary (5-2).
- Make sure that the 4 catches on the protection collar ④ are properly engaged in the slots of the unit (5-3).

How to detach and attach the front panel (6)

Before installing the unit, detach the front panel.

6-A To detach

Before detaching the front panel, be sure to press and hold OFF. Press ⏏, and pull it off towards you.

6-B To attach

Engage part Ⓐ of the front panel with part Ⓑ of the unit, as illustrated, and push the left side into position until it clicks.

Warning if your car's ignition has no ACC position

Be sure to set the Auto Off function. For details, see the supplied Operating Instructions.
The unit will shut off completely and automatically in the set time after the unit is turned off, which prevents battery drain.
If you do not set the Auto Off function, press and hold OFF until the display disappears each time you turn the ignition off.

Fuse replacement (7)

When replacing the fuse, be sure to use one matching the amperage rating stated on the original fuse. If the fuse blows, check the power connection and replace the fuse. If the fuse blows again after replacement, there may be an internal malfunction. In such a case, consult your nearest Sony dealer.

Power connection diagram (8)

Auxiliary power connector may vary depending on the car. Check your car's auxiliary power connector diagram to make sure the connections match correctly. There are three basic types (8-1, 8-2, 8-3). You may need to switch the positions of the red and yellow leads in the car stereo's power supply lead.
After matching the connections and switched power supply leads correctly, connect the unit to the car's power supply. If you have any questions and problems connecting your unit that are not covered in this manual, please consult the car dealer.

Deutsch

Sicherheitshinweise

- Wählen Sie den Einbauort sorgfältig so aus, dass das Gerät beim Fahren nicht hinderlich ist.
- Bauen Sie das Gerät so ein, dass es keinen hohen Temperaturen (keinem direkten Sonnenlicht, keiner Warmluft von der Heizung), keinem Staub, keinem Schmutz und keinen starken Vibrationen ausgesetzt ist.
- Für eine sichere Befestigung verwenden Sie stets die mitgelieferten Montageteile.

Hinweis zum Montagewinkel

Das Gerät sollte in einem Winkel von weniger als 45° montiert werden.

Abnehmen der Schutzumrandung und der Halterung (4)

Nehmen Sie vor dem Installieren des Geräts die Schutzumrandung ④ und die Halterung ① vom Gerät ab.

1 **Entfernen Sie die Schutzumrandung ④.**
Fassen Sie die Schutzumrandung ④ mit den Fingern an den Seitenkanten und ziehen Sie sie heraus.

2 **Entfernen Sie die Halterung ①.**
❶ Führen Sie beide Löseschlüssel ③ zwischen dem Gerät und der Halterung ① ein, bis sie mit einem Klicken einrasten.
❷ Ziehen Sie die Halterung ① nach unten und das Gerät nach oben, um die beiden zu trennen.

Montagebeispiel (5)

Installation im Armaturenbrett

Hinweise
- Vergewissern Sie sich vor dem Installieren, dass die Verriegelungen an beiden Seiten der Halterung ① um 2 mm nach innen gebogen sind. Wenn die Verriegelungen gerade oder nach außen gebogen sind, lässt sich das Gerät nicht sicher installieren und kann herausspringen (5-1).
- Falls erforderlich, biegen Sie diese Klammern für einen sicheren Halt nach außen (5-2).
- Achten Sie darauf, die 4 Verriegelungen an der Schutzumrandung ④ korrekt in die Aussparungen am Gerät einzusetzen (5-3).

Abnehmen und Anbringen der Frontplatte (6)

Nehmen Sie die Frontplatte vor dem Einbau des Geräts ab.

6-A Abnehmen

Halten Sie vor dem Abnehmen der Frontplatte unbedingt OFF gedrückt. Drücken Sie ⏏ und ziehen Sie die Frontplatte auf sich zu und heraus.

6-B Anbringen

Setzen Sie Teil Ⓐ der Frontplatte wie in der Abbildung dargestellt an Teil Ⓑ des Geräts an und drücken Sie die linke Seite der Frontplatte an, bis sie mit einem Klicken einrastet.

Warnhinweis, wenn die Zündung Ihres Fahrzeugs nicht über eine Zubehörposition (ACC oder I) verfügt

Aktivieren Sie unbedingt die Abschaltautomatik. Näheres dazu finden Sie in der mitgelieferten Bedienungsanleitung.
Nach dem Ausschalten wird das Gerät dann nach der voreingestellten Zeit automatisch vollständig abgeschaltet, so dass der Autobatterie kein Strom mehr entzogen wird.
Wenn Sie die Abschaltautomatik nicht aktivieren, müssen Sie jedes Mal, wenn Sie die Zündung ausschalten, die Taste OFF gedrückt halten, bis die Anzeige ausgeblendet wird.

Austauschen der Sicherung (7)

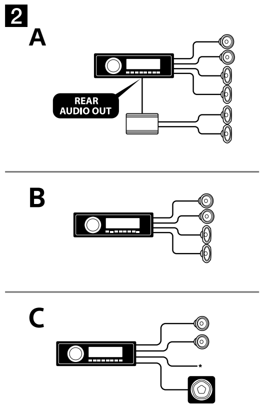
Wenn Sie eine Sicherung austauschen, achten Sie darauf, eine Ersatzsicherung mit dem gleichen Ampere-Wert wie die Originalsicherung zu verwenden. Dieser ist auf der Originalsicherung angegeben. Wenn die Sicherung durchbrennt, überprüfen Sie den Stromanschluss und tauschen die Sicherung aus. Brennt die neue Sicherung ebenfalls durch, kann eine interne Fehlfunktion vorliegen. Wenden Sie sich in einem solchen Fall an Ihren Sony-Händler.

Stromanschlussdiagramm (8)

Der Hilfsstromanschluss kann je nach Fahrzeugtyp unterschiedlich sein. Sehen Sie im Hilfsstromanschlussdiagramm für Ihr Fahrzeug nach, wie die Verbindung ordnungsgemäß vorgenommen werden muss. Es gibt drei grundlegende Typen (8-1, 8-2, 8-3). Sie müssen möglicherweise die rote und gelbe Leitung des Stromversorgungskabels der Autostereoanlage vertauschen.
Stellen Sie die Anschlüsse her, schließen Sie die geschalteten Stromversorgungsleitungen richtig an und verbinden Sie dann das Gerät mit der Stromversorgung Ihres Fahrzeugs. Wenn beim Anschließen des Geräts Fragen oder Probleme auftreten, die in dieser Anleitung nicht erläutert werden, wenden Sie sich bitte an den Autohändler.

(Russian model)

2

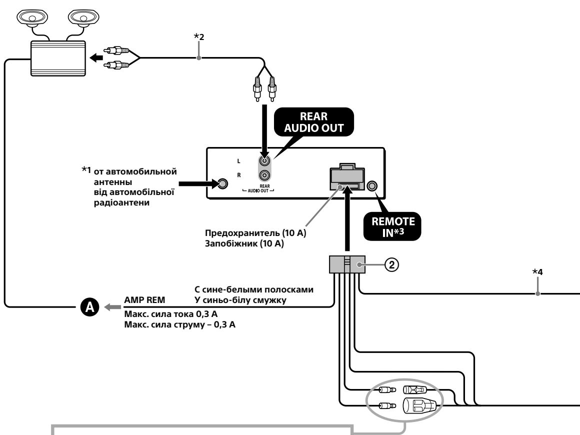


Необходимо подготовить провода задних громкоговорителей.
Необхідно підготувати проводи задніх динаміків.

3

*1 В зависимости от типа автомобиля используйте адаптер (приобретается отдельно), если разъем антенны не подходит.
*2 Кабель с разъемами RCA (не входит в комплект)
*3 Может потребоваться отдельный адаптер.
*4 Полное сопротивление громкоговорителей: 4–8 Ом × 4

*1 Використовуйте адаптер (не входить до комплекту постачання), якщо роз'єм антени не підходить – це залежить від автомобіля.
*2 Шнур RCA з контактними штирками (не надається в комплекті)
*3 Може знадобитися окремий адаптер.
*4 Повний опір динаміків: 4–8 Ом × 4



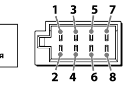
Подробнее см. в разделе "Схема подключения питания (8)" на обратной стороне.

Для отримання детальної інформації див. розділ «Схема підключення живлення (8)» на зворотній стороні.

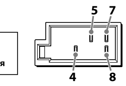
1	Фиолетовый Фіолетовий	+	Громкоговоритель, задний, правый Динамік: задній, правий
2		–	Громкоговоритель, задний, правый Динамік: задній, правий
3	Серый Сірий	+	Громкоговоритель, передний, правый Динамік: передній, правий
4		–	Громкоговоритель, передний, правый Динамік: передній, правий
5	Белый Білий	+	Громкоговоритель, передний, левый Динамік: передній, лівий
6		–	Громкоговоритель, передний, левый Динамік: передній, лівий
7	Зеленый Зелений	+	Громкоговоритель, задний, левый Динамік: задній, лівий
8		–	Громкоговоритель, задний, левый Динамік: задній, лівий

Позиции отрицательной полярности 2, 4, 6 и 8 имеют провода с полосками.
Проводка до позицій із від'ємною полярністю 2, 4, 6 і 8 – смугаста.

от разъема громкоговорителей автомобиля
від роз'єму динаміків автомобіля



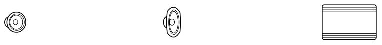
от разъема электропитания автомобиля
від роз'єму живлення автомобіля



4	Желтый Жовтий	непрерывное питание неперервне постачання живлення
5	Синий Синій	управление антенной с электрическим приводом керування антеною з електроприводом
7	Красный Червоний	импульсный источник питания імпульсне постачання живлення
8	Черный Чорний	земля заземлення

Позиции 1, 2, 3 и 6 не имеют контактных штырьков.
Для позицій 1, 2, 3 і 6 немає контактних штирків.

Оборудование, фигурирующее в иллюстрациях (не входит в комплект)
Обладнання, зображене на малюнках (не надається в комплекті)



Передний громкоговоритель / Передній динамік — Задний громкоговоритель / Задній динамік — Усилитель мощности / Підсилювач потужності

Русский

Внимание

Обязательно устанавливайте это устройство на приборной панели автомобиля, так как его задняя часть нагревается во время работы.

- Данный аппарат предназначен для подключения только к аккумулятору 12 В постоянного тока с отрицательным заземлением.
- Не допускайте попадания проводов под винты или между подвижными деталями (например, между направляющими сидений).
- Перед выполнением соединения выключите зажигание автомобиля во избежание короткого замыкания.
- Сначала подсоедините соединительный кабель питания ② к аппарату и громкоговорителям, а затем к контактам внешнего источника питания.
- **Подведите все провода заземления к одной точке заземления.**
- В целях безопасности обязательно изолируйте все свободные неподсоединенные провода изоляционной лентой.

Примечания относительно провода питания (желтого)

- При подключении этого аппарата вместе с другими стереокомпонентами номинальное значение силы тока в контуре питания автомобиля должно превышать суммарное значение силы тока, указанное на предохранителях всех компонентов.
- Если номинальное значение силы тока в контуре питания автомобиля недостаточно высокое, подсоедините аппарат напрямую к аккумулятору.

Пример подсоединения (2)

Простое подключение сабвуфера (2-C)

Вы можете использовать сабвуфер без усилителя мощности, если он подключен к кабелю заднего громкоговорителя.

* Не подключайте громкоговоритель к этому разъему.

Примечания
- Прежде чем подключать аппарат к усилителю, обязательно подсоедините провод заземления (2-A).
- Звуковой сигнал будет воспроизводиться только в том случае, если используется встроенный усилитель (2-A).
- Подключайте сабвуфер с сопротивлением 4–8 Ом. Не подключайте громкоговоритель к кабелю другого заднего громкоговорителя (2-C).

Схема подсоединения (3)

A Подключение к входу AMP REMOTE IN дополнительного усилителя мощности
Этот вариант подключения используется только для усилителей. Подключение любой другой системы может привести к повреждению аппарата.

Предостережение

Если используется антенна с электрическим приводом без релейного блока, подсоединение этого аппарата посредством прилагаемого провода питания ② может привести к повреждению антенны.

О проводах управления и питания
- При включении тюнера, а также использовании функции AF (Альтернативные частоты) или TA (Сообщения о текущей ситуации на дорогах) по проводу питания приемной антенны (синий) подается +12 В постоянного тока.
- Если на заднем/боковом стекле автомобиля установлена встроенная антенна диапазона FM/MW/LW, подсоедините провод управления антенной с электрическим приводом (синий) или провод питания аппарата (красный) к клемме питания существующего усилителя антенны. Чтобы получить дополнительные сведения, обратитесь к своему дилеру.
- Антенна с электрическим приводом, не снабженная релейным блоком, с этим аппаратом использоваться не может.

Подсоединение для поддержки памяти
Когда к аппарату подсоединен желтый электрический провод, блок памяти будет постоянно получать питание даже при выключенном зажигании.

Примечания относительно подсоединения громкоговорителей
- Прежде чем подсоединять громкоговорители, выключите аппарат.
- Используйте громкоговорители с полным сопротивлением 4 - 8 Ом, обладающие способностью принимать достаточно мощный сигнал. В противном случае они могут быть повреждены.
- Не подсоединяйте контактные гнезда громкоговорителей к шасси автомобиля и не соединяйте гнезда правого громкоговорителя с гнездами левого.
- Не подключайте провод заземления аппарата к отрицательному (–) контакту громкоговорителя.
- Не пытайтесь подсоединить громкоговорители параллельно.
- Подсоединять можно только пассивные громкоговорители. Подсоединение активных громкоговорителей (со встроенным усилителем) к гнездам для громкоговорителей может привести к повреждению аппарата.
- Во избежание неправильной работы аппарата не используйте встроенные в автомобиль провода громкоговорителей, если используется общий отрицательный провод (–) для правого и левого громкоговорителей.
- Не подсоединяйте друг к другу провода громокоговорителей аппарата.

Примечание относительно подсоединения
Если громкоговоритель и усилитель подсоединены неправильно, на дисплее отобразится надпись "ERROR". В этом случае проверьте правильность подсоединения громкоговорителя и усилителя

Українська

Увага!

Обов'язково встановлюйте цей пристрій на панелі приладів автомобіля, оскільки задня сторона пристрою нагрівається у процесі експлуатації.

- Цей пристрій розроблено лише для роботи із джерелом постійної напруги 12 В із заземленням від'ємного полюса.
- Запобігайте попаданню проводки під гвинти або між рухомих деталей (наприклад, між напрямними сидіння).
- Перед створенням підключень вимкніть запалювання автомобіля, щоб запобігти короткому замиканню.
- Підключіть кабель живлення ② до пристрою та динаміків перед його підключенням до додаткового роз'єму живлення.
- **Підключіть всі заземлені кабелі до однієї точки заземлення.**
- Переконайтеся в тому, що будь-які вільні непідключені кабелі ізольовано відповідною ізолюючою стрічкою для забезпечення безпеки.

Примітки щодо кабелю підключення живлення (жовтий)

- За підключення пристрою разом з іншими стереокомпонентами сила струму в контурі автомобіля має бути вищою суми значень сили струму, вказаної на плавких запобіжниках кожного компонента.
- Якщо сила струму в контурі автомобіля недостатньо висока, підключіть пристрій безпосередньо до акумулятора.

Приклад підключення (2)

Легке підключення низькочастотного динаміка (2-C)

Можна використовувати низькочастотний динамік без підсилювача потужності, якщо він підключений до кабелю заднього динаміка.

* Не підключайте динамік до цього роз'єму.

Примітка
- Перед підключенням підсилювача переконайтеся, що підключено заземлений кабель (2-A).
- Сигнал сповіщення спрацює, лише якщо використовується вбудований підсилювач (2-A).
- Підключайте лише низькочастотний динамік з опором 4–8 Ом. Не підключайте динамік до іншого кабелю заднього динаміка (2-C).

Схема підключення (3)

A Для AMP REMOTE IN додаткового підсилювача потужності
Це підключення використовується лише для підсилювачів. Підключення будь-якої іншої системи може пошкодити пристрій.

Увага!

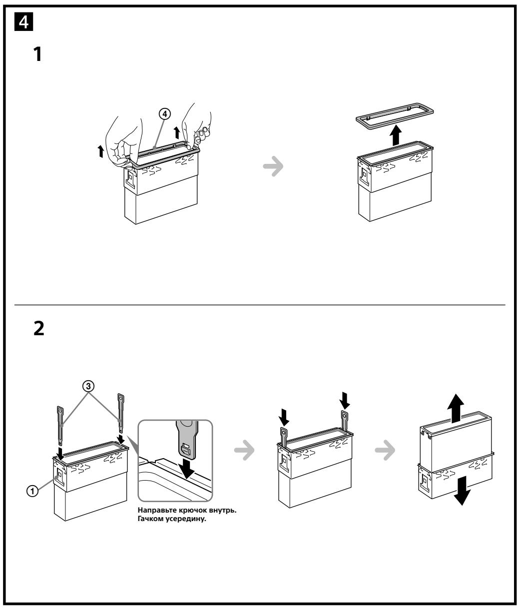
Якщо антена з електроприводом не має релейної стійки, підключення цього пристрою за допомогою кабелю живлення з комплекту ② може пошкодити антену.

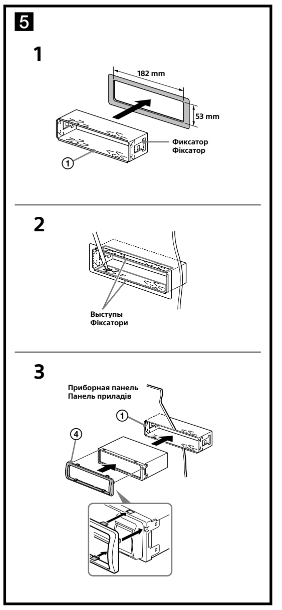
Примітка щодо кабелю керування та кабелю постачання живлення
- Кабель керування антеною з електроприводом (синій) постачає +12 В постійної напруги за ввімкнення тюнера або під час активації функції AF (Alternative Frequency) (альтернативна частота) або TA (Traffic Announcement) (повідомлення про ситуацію на дорогах).
- Якщо ваш автомобіль оснащено вбудованою антеною FM/MW/LW на задньому/боковому склі, підключіть кабель керування антеною (синій) або додатковий кабель підключення живлення (червоний) до роз'єму живлення наявного антенного підсилювача. Для отримання детальної інформації зверніться до свого дилера з продажу.
- Антену з електроприводом без релейної стійки не можна використовувати з цим пристроєм.

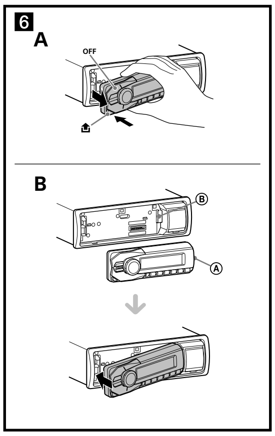
Підключення запам'ятовувальної системи
Якщо підключено жовтий кабель постачання живлення, живлення завжди постачатиметься до запам'ятовувальної схеми навіть за вимкненого запалення.

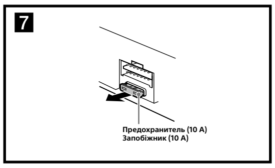
Примітка щодо підключення динаміка
- Перед підключенням динаміків вимкніть пристрій.
- Використовуйте динаміки з повним опором від 4 до 8 Ом і з відповідною припустимою вхідною потужністю, щоб уникнути їх пошкодження.
- Не підключайте роз'єми динаміків до корпусу автомобіля і не з'єднуйте роз'єми правого і лівого динаміків.
- Не підключайте заземлений кабель цього пристрою до від'ємного (–) роз'єму динаміка.
- Не намагайтеся підключити динаміки паралельно.
- Підключайте лише пасивні динаміки. Підключення активних динаміків (із вбудованим підсилювачем) до роз'ємів динаміків може пошкодити пристрій.
- Щоб уникнути несправної роботи пристрою, не використовуйте вбудований кабель динаміка, встановлений в автомобілі, якщо пристрій використовує спільний негативний (–) кабель для правого та лівого динаміків.
- Не підключайте кабелі динаміків пристрою один до одного.

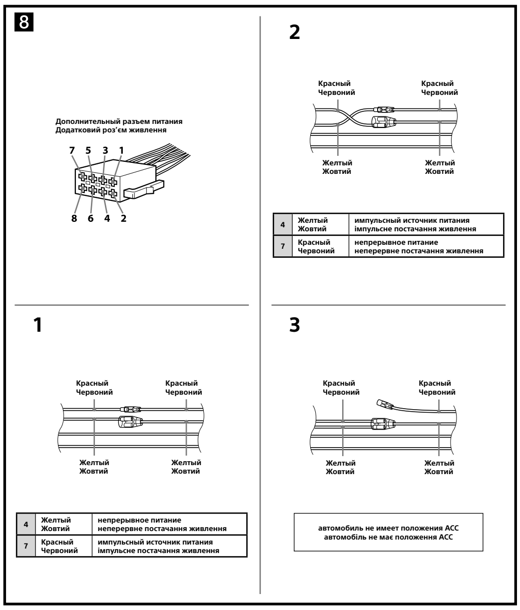
Примітка щодо підключення
Якщо динамік і підсилювач не підключено належним чином, на дисплеї відобразиться «ERROR» (помилка). У такому випадку переконайтеся, що динамік і підсилювач підключено належним чином.











8-1

4	Желтый Жовтий	непрерывное питание неперервне постачання живлення
7	Красный Червоний	импульсный источник питания імпульсне постачання живлення

8-2

4	Желтый Жовтий	импульсный источник питания імпульсне постачання живлення
7	Красный Червоний	непрерывное питание неперервне постачання живлення

8-3

автомобиль не имеет положения ACC
автомобіль не має положення ACC

Русский

Меры предосторожности

- Место для установки аппарата выбирайте тщательно, чтобы он не мешал управлению автомобилем.
- Не устанавливайте аппарат там, где он будет подвержен воздействию пыли, грязи, чрезмерной вибрации или высоких температур например в местах, куда попадают прямые солнечные лучи, или вблизи вентиляционных решеток обогревателей.
- В целях обеспечения надежной и безопасной установки используйте лишь входящие в комплект монтажные детали.

Допустимый угол установки

Установите аппарат под углом не более 45°.

Снятие защитной манжеты и кронштейна (4)

Перед установкой аппарата снимите с него защитную манжету ④ и кронштейн ①.

1 **Снятие защитной манжеты ④.**
Снимите защитную манжету ④, зацепив ее за края.

2 **Снятие кронштейна ①.**
❶ Вставьте одновременно до щелчка оба ключа для демонтажа ③ между аппаратом и кронштейном ①.
❷ Потяните кронштейн ① вниз, а аппарат – вверх, чтобы отделить одно от другого.

Пример установки (5)

Установка аппарата в приборной панели

Примечания
- Перед установкой убедитесь, что фиксаторы по обеим сторонам кронштейна ① загнуты внутрь на 2 мм. Если фиксаторы находятся в прямом положении или выгнуты наружу, аппарат не удастся надежно установить и он может выпасть (5-1).
- При необходимости отогните эти выступы наружу, чтобы обеспечить плотную подгонку (5-2).
- Убедитесь, что 4 фиксатора, имеющиеся на защитной манжете ④, надежно вставлены в отверстия на аппарате (5-3).

Порядок снятия и установки передней панели (6)

Перед установкой аппарата снимите с него переднюю панель.

6-A Снятие панели

Прежде чем снимать переднюю панель, обязательно нажмите и удерживайте OFF. Нажмите кнопку ⏏, затем снимите панель, потянув ее на себя.

6-B Установка панели

Сначала присоедините часть Ⓐ передней панели к части Ⓑ аппарата, как это показано на иллюстрации, а затем вдвиньте в паз левую часть панели до легкого щелчка.

Внимание. Если в замке зажигания нет положения ACC

Задайте функцию автоматического выключения. Для получения дополнительной информации см. прилагаемые инструкции по эксплуатации.
После выключения аппарата его питание будет автоматически отключено в установленное время, что предотвращает разрядку аккумулятора.
Если функция автоматического выключения не задана, то при каждом выключении зажигания нажмите и удерживайте кнопку OFF до тех пор, пока дисплей не погаснет.

Замена предохранителя (7)

При замене предохранителей обязательно используйте только те, которые соответствуют силе тока, указанной на оригинальном предохранителе. Если перегорел предохранитель, проверьте подключение питания и замените предохранитель. Если после замены предохранитель снова перегорел, это может означать неисправность устройства. В этом случае обратитесь к ближайшему дилеру Sony.

Схема подключения питания (8)

В разных автомобилях могут использоваться разные дополнительные разъемы питания. Чтобы убедиться в правильности подсоединения, обратитесь к схеме подключения дополнительного разъема питания Вашего автомобиля. Есть три основных типа (8-1, 8-2, 8-3). Возможно, придется поменять местами подключение красного и желтого проводов в соединительном кабеле питания стереосистемы.
После проверки правильности подключения в разъемах подключите аппарат к электропитанию автомобиля. Если возникли какие-либо вопросы или проблемы, связанные с подключением аппарата, которые не рассматриваются в настоящем руководстве, обратитесь за советом к дилеру автомобильной фирмы.

Українська

Заходи безпеки

- Уважно виберіть місце для встановлення, щоб пристрій не перешкоджав нормальному керуванню автомобілем.
- Уникайте встановлення пристрою у місцях, що піддаються впливу пилу, бруду, надмірної вібрації або високої температури, наприклад у місцях, на які падає пряме сонячне проміння, або біля вентиляційних отворів обігрівача.
- Для безпечного та надійного встановлення використовуйте монтажне обладнання тільки з комплекту поставки.

Регулювання кута встановлення

Відрегулюйте кут встановлення так, щоб він був не більше 45°.

Від'єднання захисної манжети та кронштейна (4)

Перед встановленням апарата від'єднайте захисну манжету ④ та кронштейн ① від апарата.

1 **Від'єднання захисної манжети ④.**
Захопіть обидва краї захисної манжети ④, а потім витягніть її.

2 **Від'єднання кронштейна ①.**
❶ Вставте обидва демонтажні ключі ③ разом між апаратом і кронштейном ①, доки не пролунає клацання.
❷ Потягніть кронштейн ① донизу, а потім потягніть виріб догори, щоб роз'єднати їх.

Приклад встановлення (5)

Встановлення в панелі приладів

Примітка
- Перед встановленням переконайтеся, що фіксатори з обох сторін кронштейна ① зігнуто всередину на 2 мм. Якщо фіксатори не зігнуто або вони знаходяться зовні, пристрій не буде встановлено належним чином і він може випасти (5-1).
- Якщо потрібно, вигніть ці виступи назовні, щоб забезпечити щільну фіксацію (5-2).
- Переконайтеся, що 4 фіксатори на захисній манжеті ④ належним чином встановлені в отвори, наявні в апараті (5-3).

Порядок від'єднання і приєднання передньої панелі (6)

Перед встановленням апарата від'єднайте передню панель.

6-A Для від'єднання

Перш ніж від'єднати передню панель, обов'язково натисніть і утримуйте кнопку OFF. Натисніть кнопку ⏏ і потягніть панель до себе.

6-B Для приєднання

З'єднайте частину Ⓐ передньої панелі з частиною Ⓑ пристрою, як показано на ілюстрації, і натискайте на ліву сторону, доки панель, клацнувши, не стане на місце.

Увага. Якщо у замку запалювання автомобіля немає положення ACC

Обов'язково налаштуйте функцію автоматичного вимкнення. Для отримання детальної інформації див. інструкції з експлуатації, які постачаються в комплекті. Після вимкнення пристрою він автоматично вимкне живлення у встановлений час, що запобігає витраті заряду акумулятора. Якщо функцію автоматичного вимкнення не встановлено, після кожного вимикання запалювання натискайте та утримуйте OFF, доки не зникне зображення на дисплеї.

Заміна запобіжника (7)

Замінюючи запобіжник, переконайтеся, що новий запобіжник розрахований на таку саму силу струму, як і оригінальний. Якщо запобіжник перегорає, перевірте підключення живлення та замініть запобіжник. Якщо запобіжник перегорає знову після заміни, причиною цього може бути внутрішня неполадка. У такому разі зверніться до найближчого дилера Sony.

Схема підключення живлення (8)

Допоміжний роз'єм живлення може різнитися залежно від автомобіля. Перевірте схему допоміжного роз'єму живлення у своєму автомобілі, щоб впевнитися у правильності з'єднань. Існує три основні типи (8-1, 8-2, 8-3). Може знадобитися поміняти місцями положення червоного і жовтого дротів у кабелі живлення автомобільної стереосистеми.
Перевіривши правильність підключення в роз'ємах, підключіть пристрій до електроживлення автомобіля. Якщо виникли запитання або проблеми з пристроєм, не описані в цій інструкції, зверніться за допомогою до дилера автомобільної компанії.

SECTION 3
DISASSEMBLY

- This set can be disassembled in the order shown below.

3-1. DISASSEMBLY FLOW

SET

↓

FRONT PANEL ASSY
Note: Illustration of disassembly is omitted.

↓

3-2. FUSE (BLADE TYPE) (AUTO FUSE) (10A/32V) (FU101), COVER (Page 9)

↓

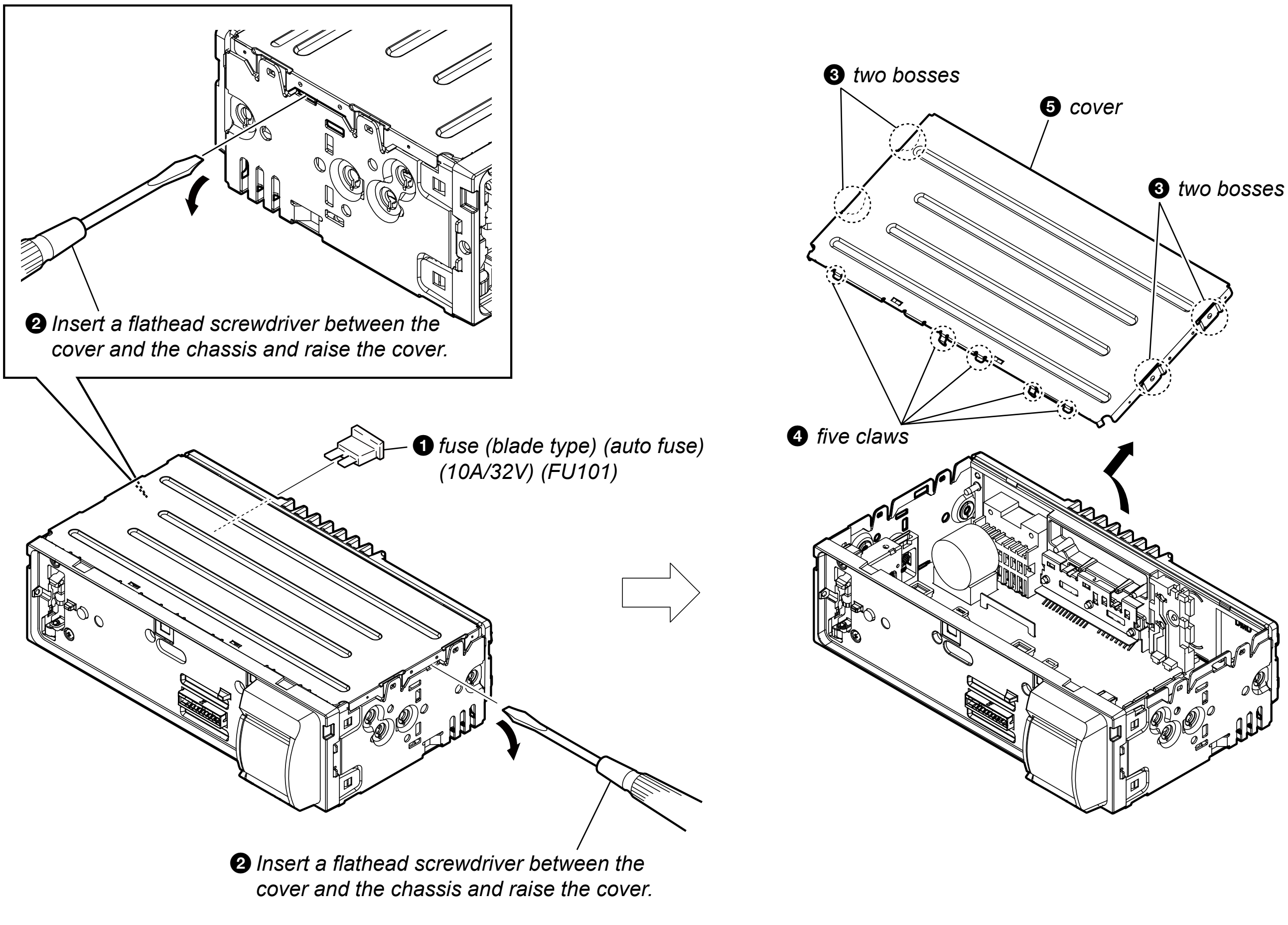
3-3. SUB PANEL BLOCK (Page 10)

↓

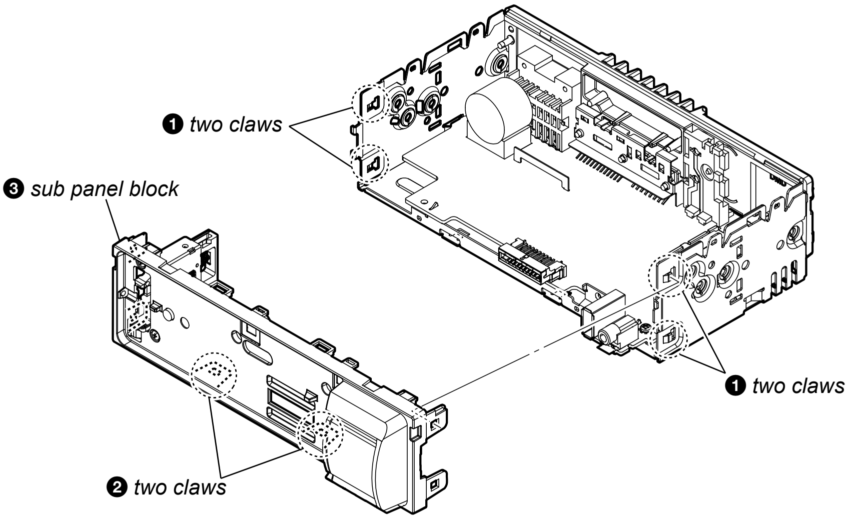
3-4. MAIN BOARD (Page 10)

Note: Follow the disassembly procedure in the numerical order given.

3-2. FUSE (BLADE TYPE) (AUTO FUSE) (10A/32V) (FU101), COVER

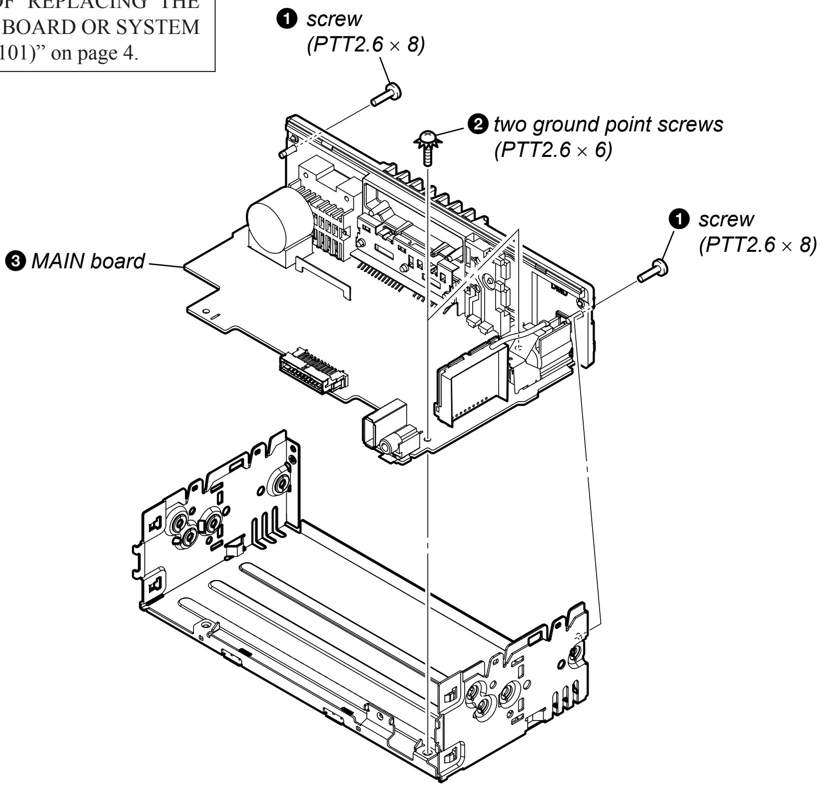


3-3. SUB PANEL BLOCK



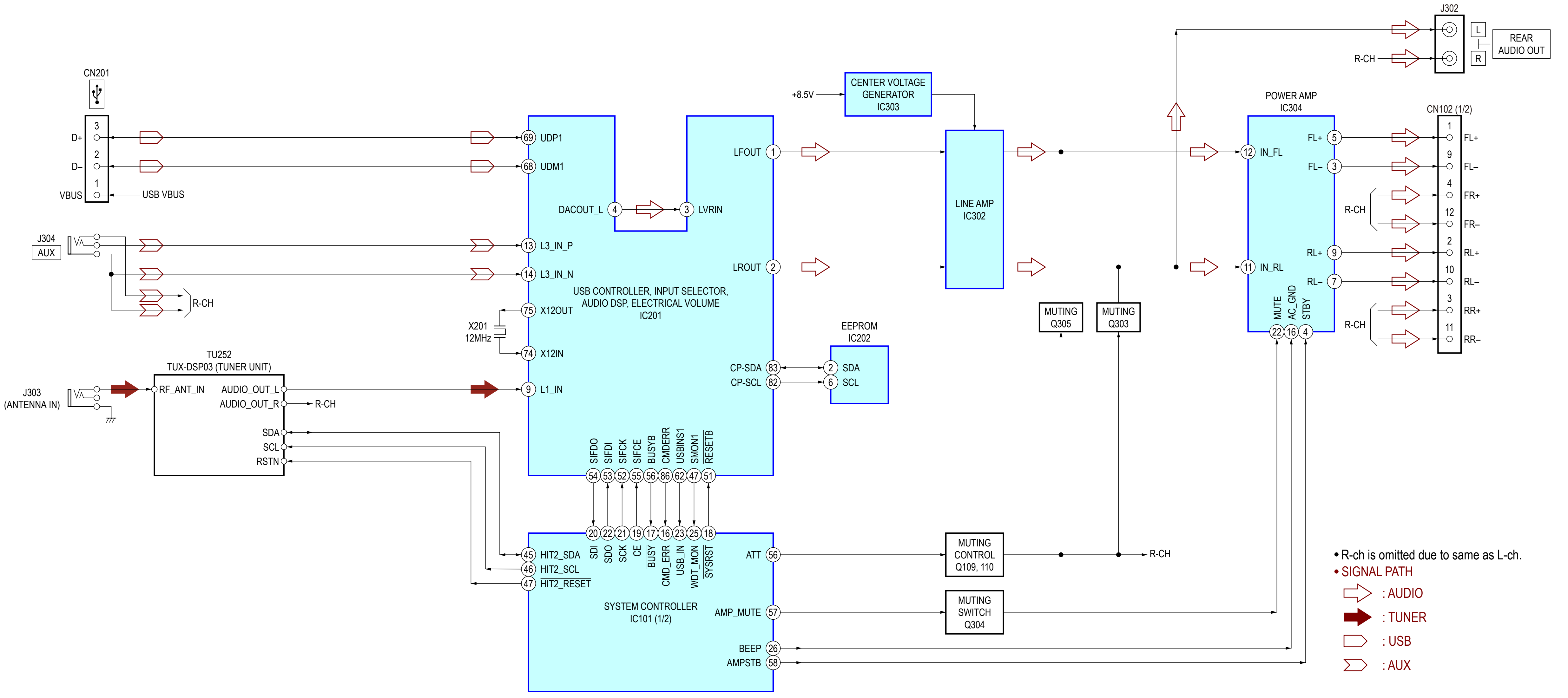
3-4. MAIN BOARD

Note: When the complete MAIN board is replaced, the destination setting is necessary. Refer to "NOTE OF REPLACING THE COMPLETE MAIN BOARD OR SYSTEM CONTROLLER (IC101)" on page 4.

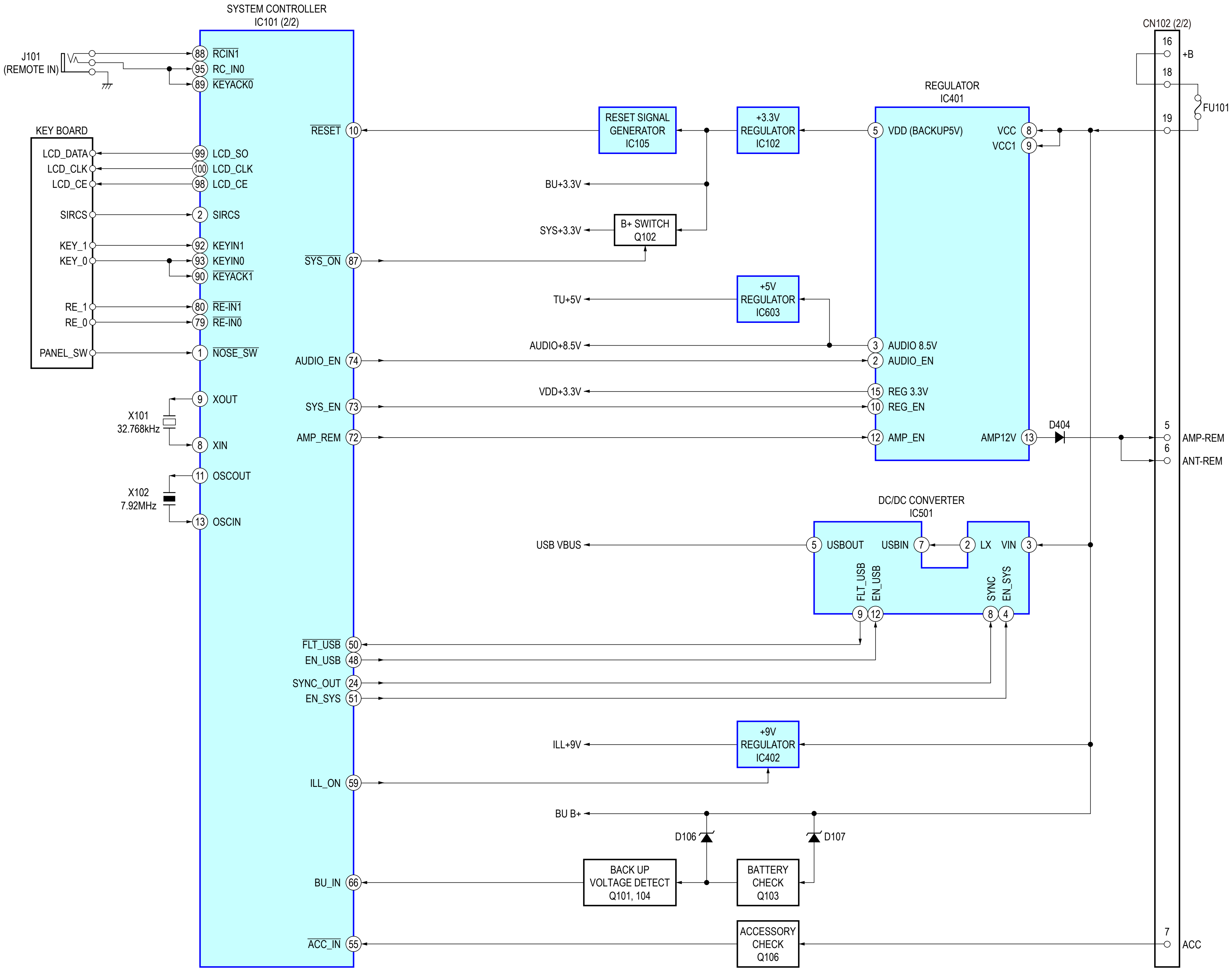


SECTION 4
DIAGRAMS

4-1. BLOCK DIAGRAM - MAIN Section -



4-2. BLOCK DIAGRAM - DISPLAY/POWER SUPPLY Section -



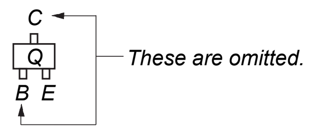
THIS NOTE IS COMMON FOR PRINTED WIRING BOARDS AND SCHEMATIC DIAGRAMS.
(In addition to this, the necessary note is printed in each block.)

For Printed Wiring Boards.
Note:
- o———: Parts extracted from the component side.
- ———: Parts extracted from the conductor side.
- △ : Internal component.
- (green): Pattern from the side which enables seeing.
  (The other layers' patterns are not indicated.)

Caution:

Pattern face side: (Conductor Side)	Parts on the pattern face side seen from the pattern face are indicated.
Parts face side: (Component Side)	Parts on the parts face side seen from the parts face are indicated.

- Indication of transistor.



Note: When the complete MAIN board is replaced, the destination setting is necessary. Refer to "NOTE OF REPLACING THE COMPLETE MAIN BOARD OR SYSTEM CONTROLLER (IC101)" on page 4.

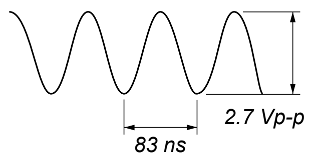
For Schematic Diagrams.
Note:
- All capacitors are in μF unless otherwise noted. (p: pF) 50 WV or less are not indicated except for electrolytics and tantalums.
- All resistors are in Ω and 1/4 W or less unless otherwise specified.
- △ : internal component.
- ▭ : panel designation.
- ▬ : B+ Line.
- Power voltages is dc 14.4V and fed with regulated dc power supply from ACC and BATT cords.
- Voltages and waveforms are dc with respect to ground under no-signal (detuned) conditions.
  no mark : TUNER (FM)
- Voltages are taken with a VOM (Input impedance 10 MΩ). Voltage variations may be noted due to normal production tolerances.
- Waveforms are taken with a oscilloscope. Voltage variations may be noted due to normal production tolerances.
- Circled numbers refer to waveforms.
- Signal path.
  ⇨ : AUDIO
  ➡ : TUNER
  ▷ : USB
  ⊳ : AUX

Note: When the complete MAIN board is replaced, the destination setting is necessary. Refer to "NOTE OF REPLACING THE COMPLETE MAIN BOARD OR SYSTEM CONTROLLER (IC101)" on page 4.

- **Waveforms**

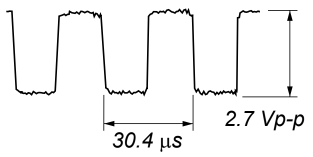
– MAIN Board –

① **IC201 (75) (X12OUT)**



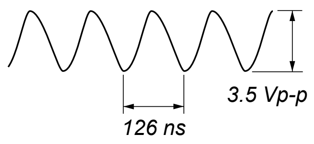
2 V/DIV, 50 ns/DIV

② **IC101 (9) (XOUT)**



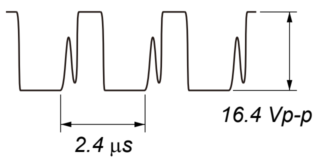
2 V/DIV, 20 μs/DIV

③ **IC101 (11) (OSCOUT)**



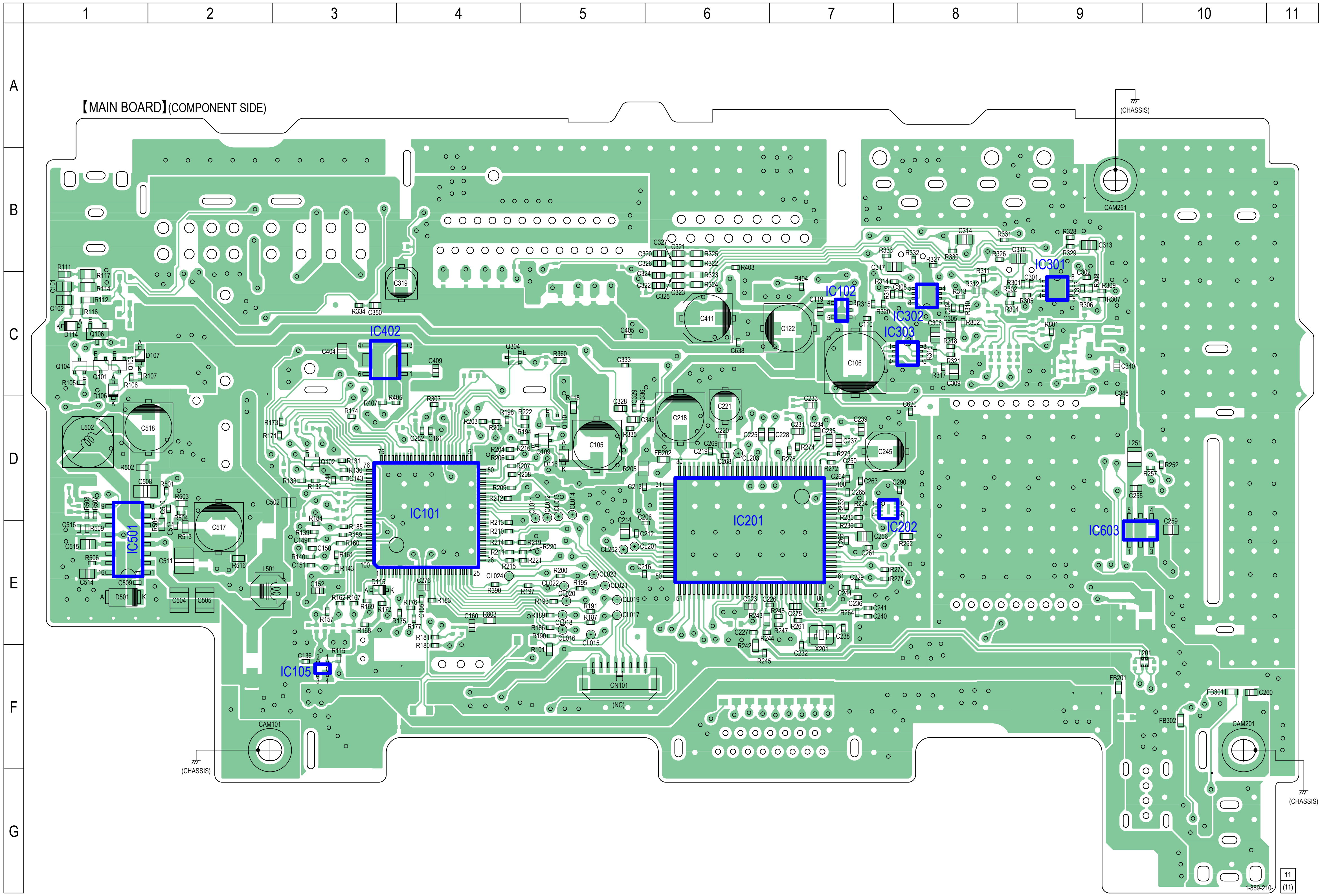
2 V/DIV, 50 ns/DIV

④ **IC501 (1) (BST)**



10 V/DIV, 2 μs/DIV

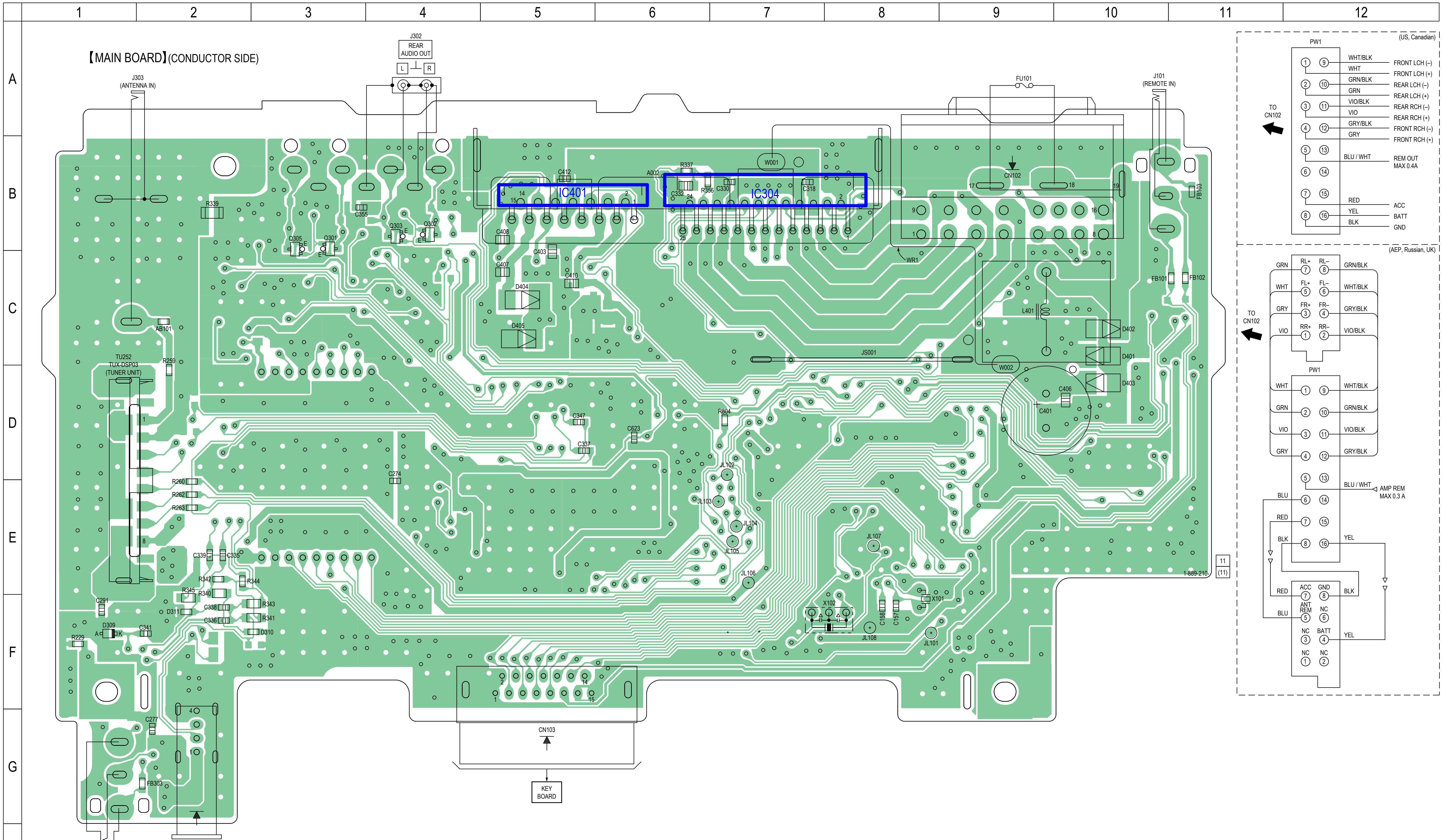
4-3. PRINTED WIRING BOARD - MAIN Section (1/2) - • [lead-free mark] : Uses unleaded solder.



Note 1: When IC101 on the MAIN board is replaced, the destination setting is necessary. Refer to “NOTE OF REPLACING THE COMPLETE MAIN BOARD OR SYSTEM CONTROLLER (IC101)” on page 4.

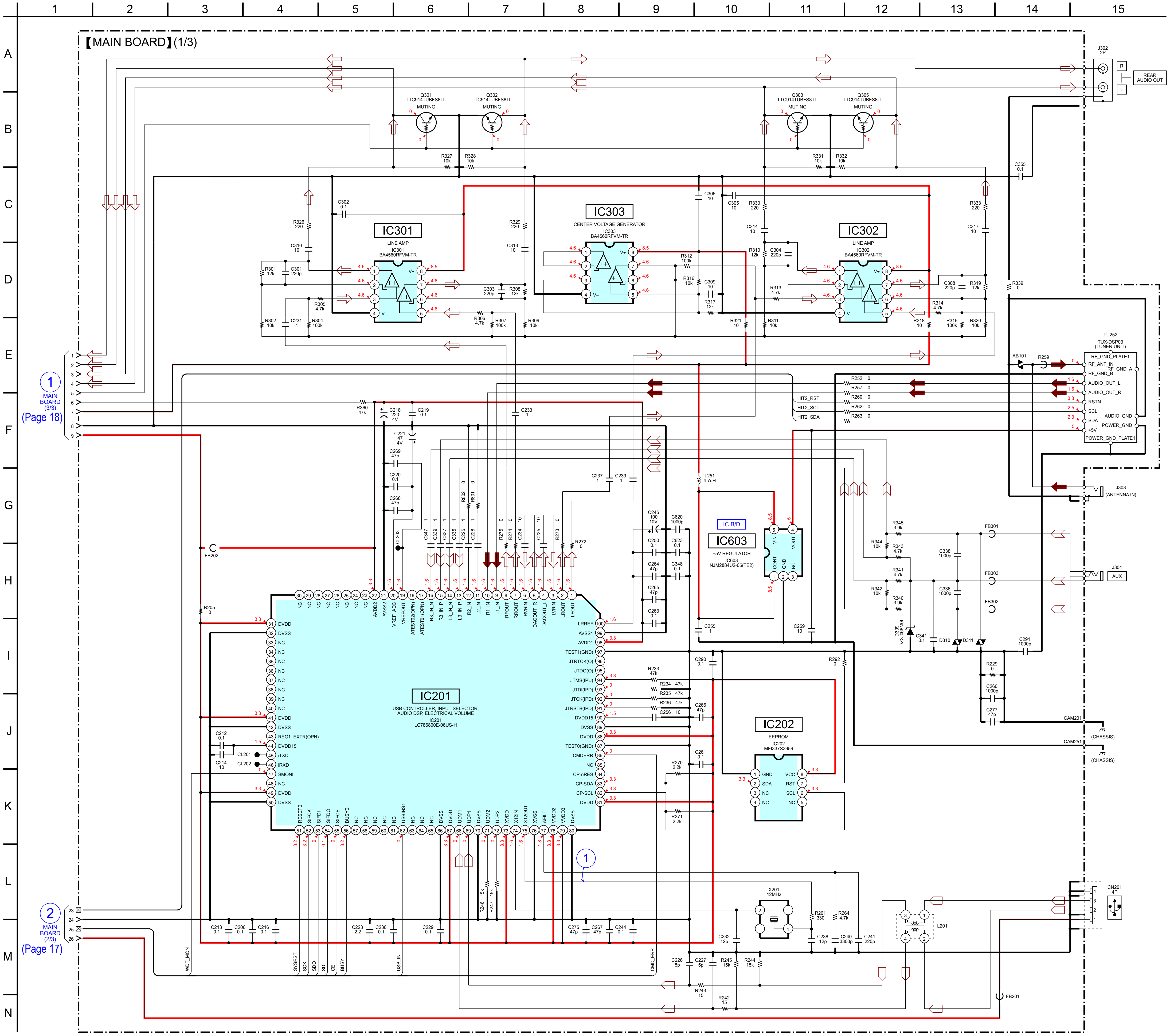
Note 2: IC603 on the MAIN board cannot exchange with single. When this part is damaged, exchange the complete mounted board.

4-4. PRINTED WIRING BOARDS - MAIN Section (2/2) - • : Uses unleaded solder.



Note: When the KEY board is defective, exchange the FRONT PANEL ASSY (Ref. No. FP1).

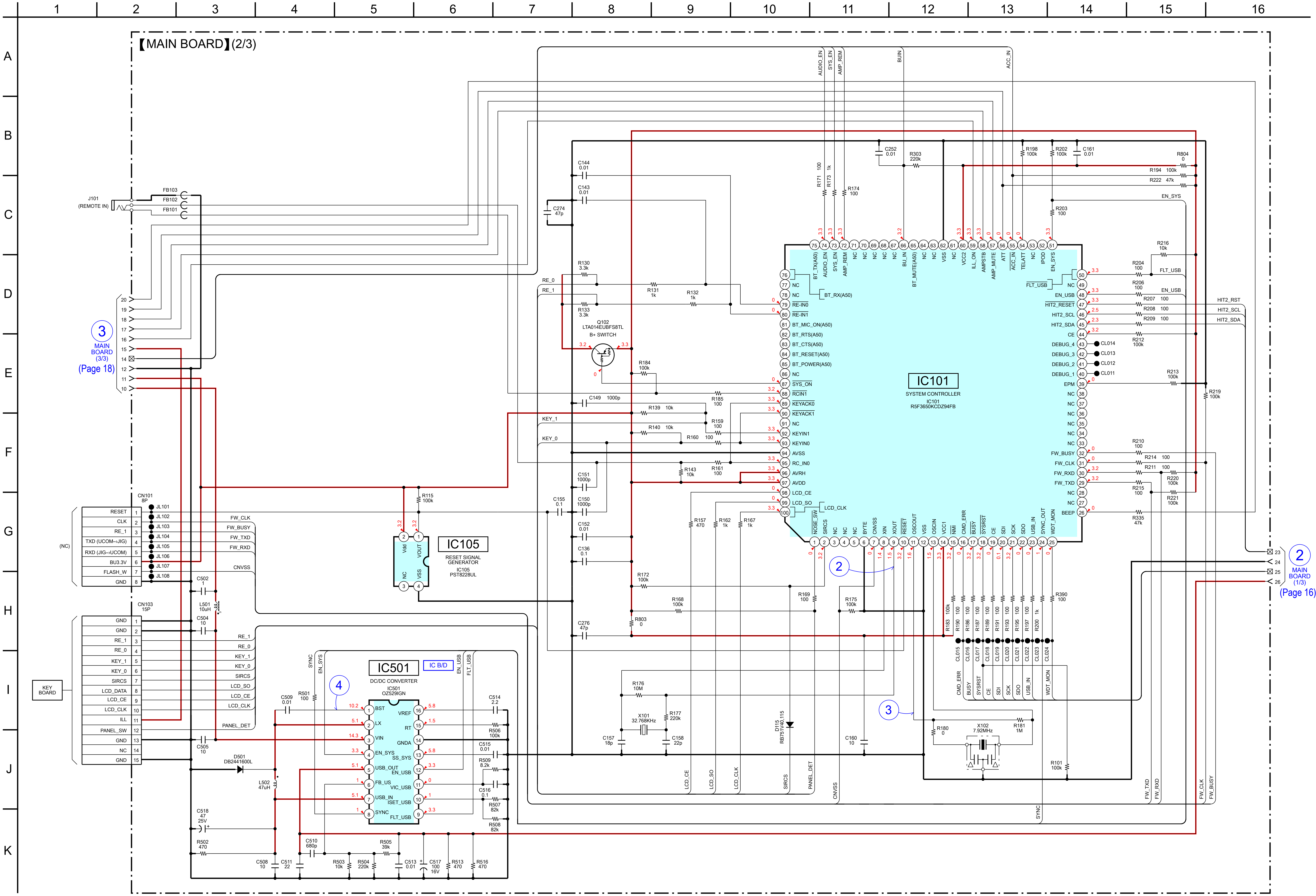
4-5. SCHEMATIC DIAGRAM - MAIN Section (1/3) - • See page 13 for Waveforms. • See page 19 for IC Block Diagrams. • See page 21 for IC Pin Function Description.



Note: IC603 on the MAIN board cannot exchange with single. When this part is damaged, exchange the complete mounted board.

4-6. SCHEMATIC DIAGRAM - MAIN Section (2/3) -

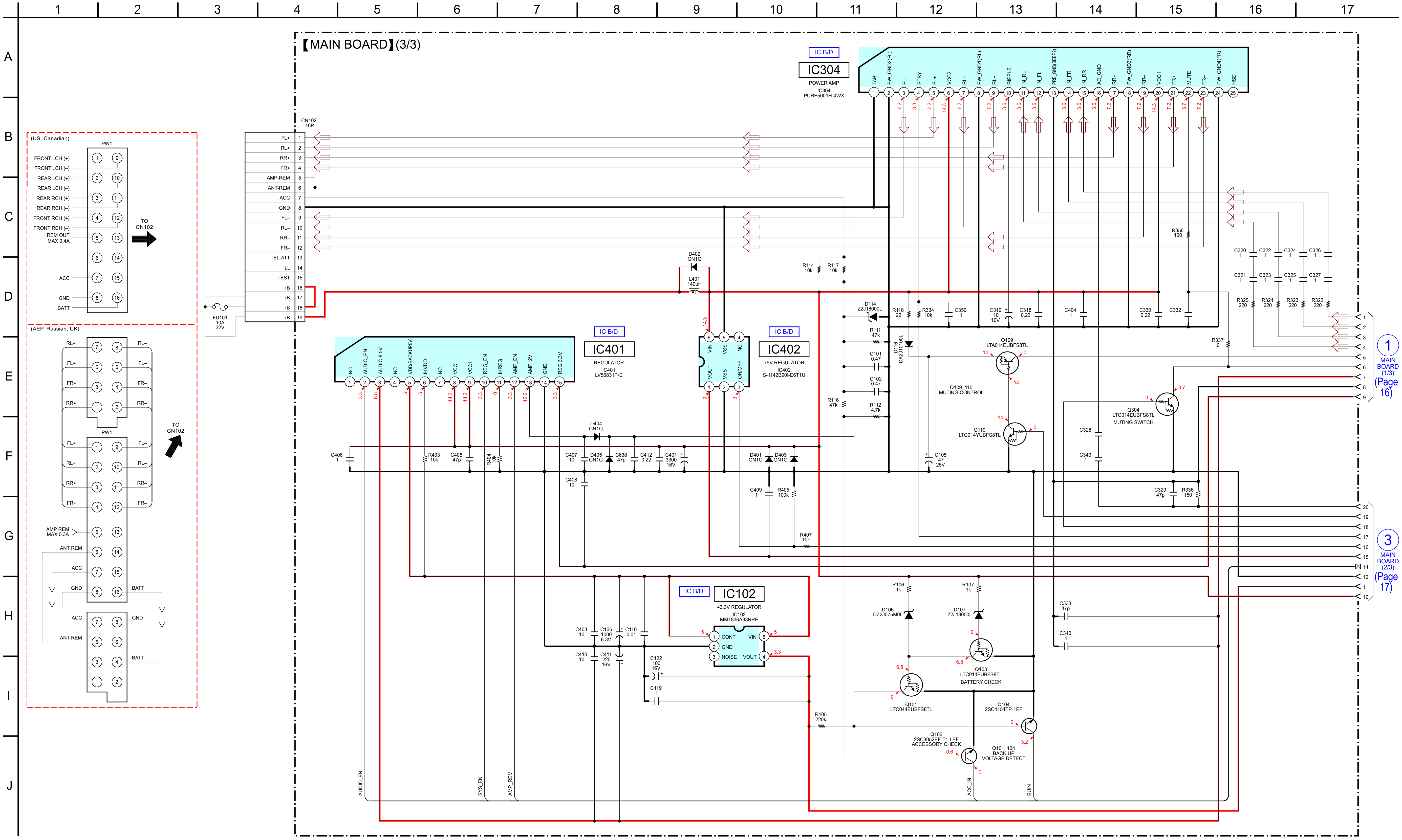
• See page 13 for Waveforms. • See page 19 for IC Block Diagrams. • See page 21 for IC Pin Function Description.



Note 1: When the KEY board is defective, exchange the FRONT PANEL ASSY (Ref. No. FP1).

Note 2: When IC101 on the MAIN board is replaced, the destination setting is necessary. Refer to "NOTE OF REPLACING THE COMPLETE MAIN BOARD OR SYSTEM CONTROLLER (IC101)" on page 4.

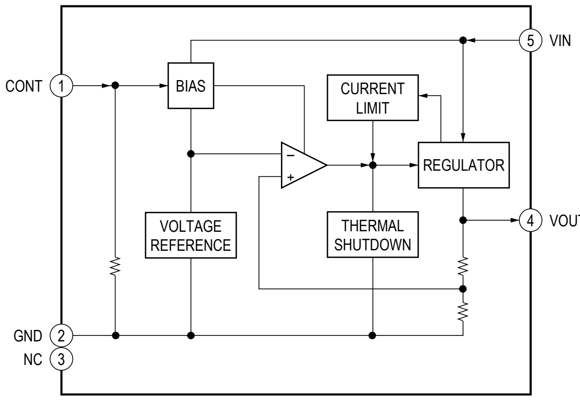
4-7. SCHEMATIC DIAGRAM - MAIN Section (3/3) - • See page 19 for IC Block Diagrams.



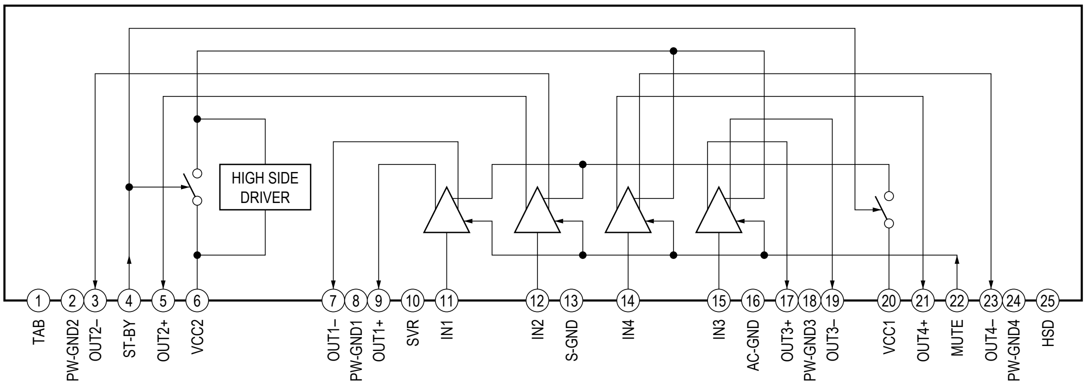
- **IC Block Diagrams**

– MAIN Board –

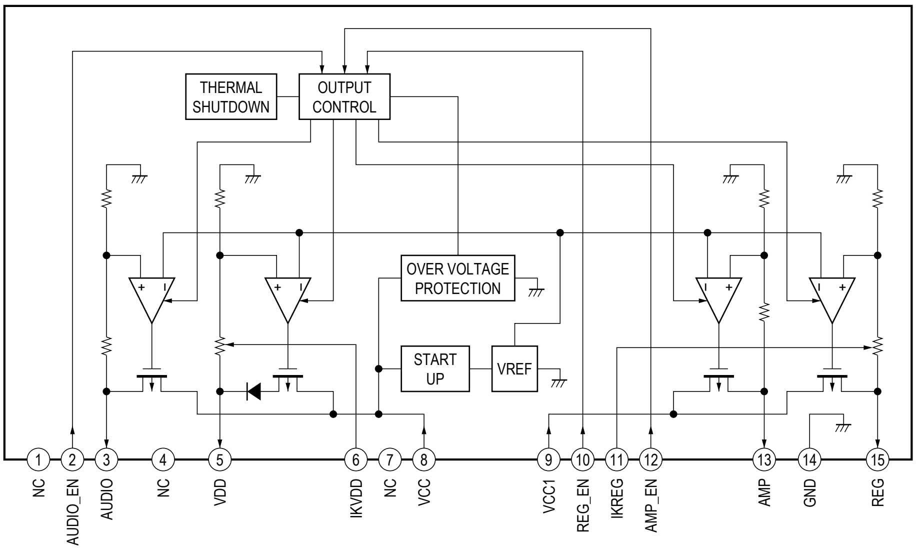
IC102 MM1836A33NRE



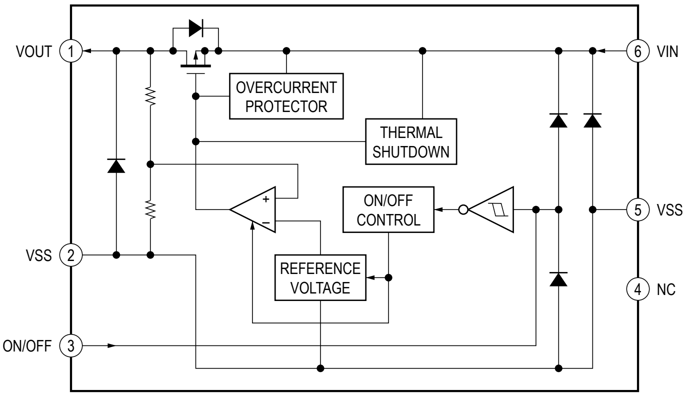
IC304 PURE5001H-4WX



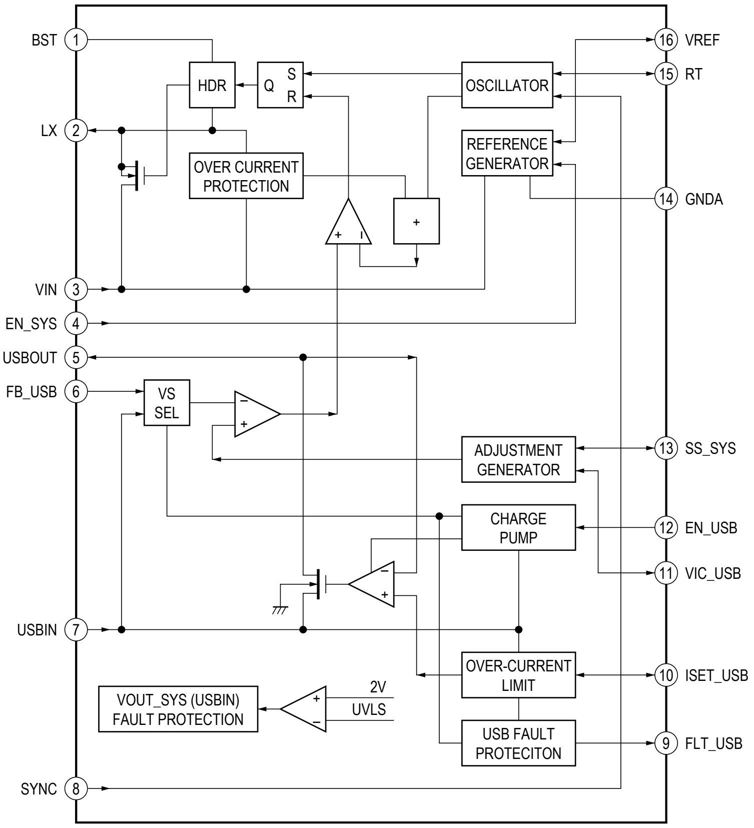
IC401 LV56831P-E



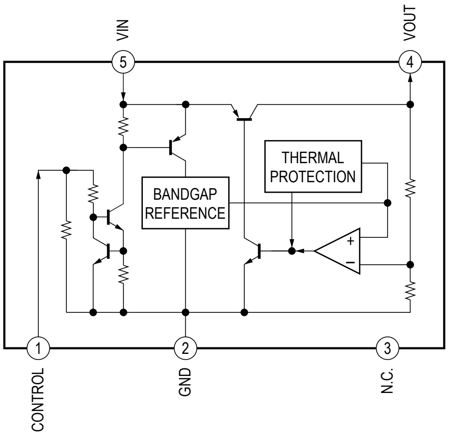
IC402 S-1142B90I-E6T1U



IC501 OZ539IGN-A1-0-TR



IC603 NJM2884U2-05 (TE2)



- **IC Pin Function Description**

MAIN BOARD IC101 R5F3650KCDZ94FB (SYSTEM CONTROLLER)

Pin No.	Pin Name	I/O	Description
1	NOSE_SW	I	Front panel remove/attach detection signal input terminal "L": front panel is attached
2	SIRCS	I	Remote control signal input from the front panel block
3 to 5	NC	-	Not used
6	BYTE	I	External data bus width selection signal input terminal
7	CNVSS	I	Processor mode selection signal input terminal
8	XIN	I	Sub system clock input terminal (32.768 kHz)
9	XOUT	O	Sub system clock output terminal (32.768 kHz)
10	RESET	I	System reset signal input from the reset signal generator "L": reset For several hundreds msec. after the power supply rises, "L" is input, then it change to "H"
11	OSCOUT	O	Main system clock output terminal (7.92 MHz)
12	VSS	-	Ground terminal
13	OSCIN	I	Main system clock input terminal (7.92 MHz)
14	VCC1	-	Power supply terminal (+3.3V)
15	NMI	I	Non-maskable interrupt signal input terminal Fixed at "H" in this unit
16	CMD_ERR	I	Command error signal input from the audio DSP "H": error
17	BUSY	I	Busy signal input from the audio DSP "L": busy
18	SYSRST	O	Reset signal output to the audio DSP "L": reset
19	CE	O	Chip enable signal output to the audio DSP
20	SDI	I	Serial data input from the audio DSP
21	SCK	O	Serial data transfer clock signal output to the audio DSP
22	SDO	O	Serial data output to the audio DSP
23	USB_IN	I	USB device detection signal input from the audio DSP "L": USB device is connected
24	SYNC_OUT	O	Frequency control signal output to the DC/DC converter
25	WDT_MON	I	Watch-dog timer status monitor input from the audio DSP
26	BEEP	O	Beep sound output to the power amplifier
27, 28	NC	-	Not used
29	FW_TXD	O	Serial data output terminal for flash writing
30	FW_RXD	I	Serial data input terminal for flash writing
31	FW_CLK	I	Serial data transfer clock signal input terminal for flash writing
32	FW_BUSY	O	Busy signal output terminal for flash writing
33 to 38	NC	-	Not used
39	EPM	O	EPM signal output terminal Fixed at "L" in this unit
40 to 43	DEBUG_1 to DEBUG_4	O	Debug terminal Not used
44	CE	O	Chip enable signal output terminal Fixed at "H" in this unit
45	HIT2_SDA	I/O	Two-way serial data bus with the tuner unit
46	HIT2_SCL	O	Serial data transfer clock signal output to the tuner unit
47	HIT2_RESET	O	Reset signal output to the tuner unit "L": reset
48	EN_USB	O	USB power on/off control signal output to the DC/DC converter "H": power on
49	NC	-	Not used
50	FLT_USB	I	USB power fault status signal input from the DC/DC converter
51	EN_SYS	O	VBUS power on/off control signal output to the DC/DC converter "H": power on
52	IPOD	O	Not used
53	NC	-	Not used
54	TELATT	I	Telephone attenuator detection signal input terminal Fixed at "L" in this unit
55	ACC_IN	I	Accessory power detection signal input terminal
56	ATT	O	Audio muting on/off control signal output terminal "H": muting on
57	AMP_MUTE	O	Amplifier muting on/off control signal output to the power amplifier "H": muting on
58	AMPSTB	O	Standby signal output to the power amplifier "L": standby
59	ILL_ON	O	Power on/off control signal output terminal for illumination LED "H": power on
60	VCC2	-	Power supply terminal (+3.3V)
61	NC	-	Not used
62	VSS	-	Ground terminal
63, 64	NC	-	Not used
65	BT_MUTE (A50)	I	Muting on/off control signal input from the Bluetooth section Not used
66	BU_IN	I	Back-up power detection signal input terminal
67 to 71	NC	-	Not used

Pin No.	Pin Name	I/O	Description
72	AMP_REM	O	Amplifier remote output on/off control signal output terminal "H": output on
73	SYS_EN	O	System power on/off control signal output terminal "H": power on
74	AUDIO_EN	O	Power supply on/off control signal output terminal for audio section "H": power on
75	BT_TX (A50)	O	Serial data output to the Bluetooth section Not used
76	BT_RX (A50)	I	Serial data input from the Bluetooth section Not used
77, 78	NC	-	Not used
79	$\overline{\text{RE-IN0}}$	I	Jog dial pulse signal input from the rotary encoder (A phase input)
80	$\overline{\text{RE-IN1}}$	I	Jog dial pulse signal input from the rotary encoder (B phase input)
81	BT_MIC_ON (A50)	O	Power supply on/off control signal output terminal for microphone signal Not used
82	BT_RTS (A50)	O	Return to send signal output to the Bluetooth section Not used
83	BT_CTS (A50)	I	Clear to send signal input from the Bluetooth section Not used
84	BT_RESET (A50)	O	Reset signal output to the Bluetooth section Not used
85	BT_POWER (A50)	O	Power supply on/off control signal output to the Bluetooth section Not used
86	NC	-	Not used
87	$\overline{\text{SYS_ON}}$	O	System power on/off control signal output terminal "L": power on
88	$\overline{\text{RCIN1}}$	I	Rotary commander shift key input terminal
89	$\overline{\text{KEYACK0}}$	I	Key acknowledge signal (wake up signal) input from the rotary commander
90	$\overline{\text{KEYACK1}}$	I	Key acknowledge signal (wake up signal) input from the front panel block
91	NC	-	Not used
92, 93	KEYIN1, KEYIN0	I	Front panel key input terminal
94	AVSS	-	Ground terminal (for A/D converter)
95	RC_IN0	I	Rotary commander key input terminal
96	AVRH	-	Reference voltage terminal (+3.3V) (for A/D converter)
97	AVDD	-	Power supply terminal (+3.3V) (for A/D converter)
98	LCD_CE	O	Chip enable signal output to the front panel block
99	LCD_SO	O	Serial data output to the front panel block
100	LCD_CLK	O	Serial data transfer clock signal output to the front panel block

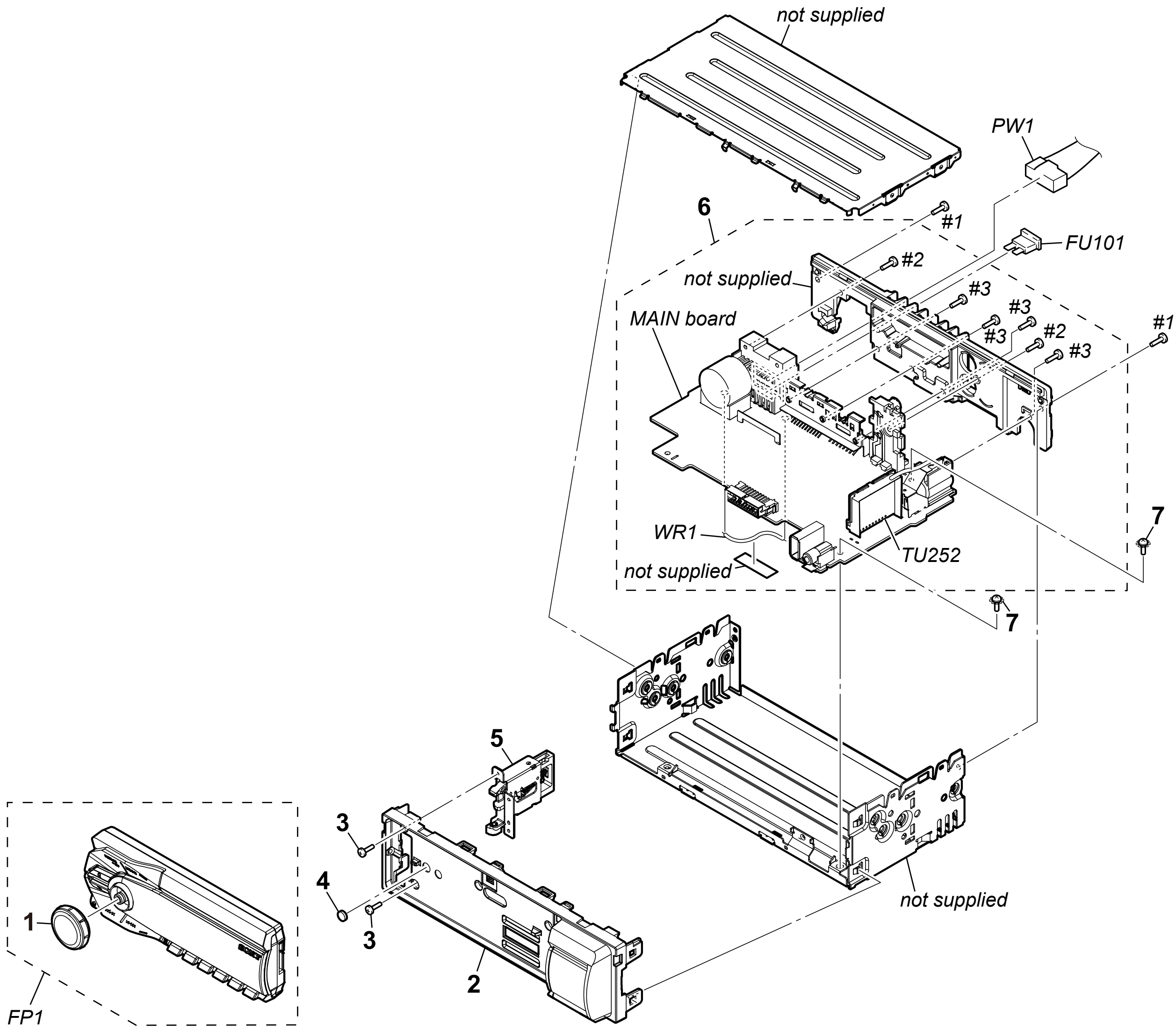
MAIN BOARD IC201 LC786800E-06US-H
(USB CONTROLLER, INPUT SELECTOR, AUDIO DSP, ELECTRICAL VOLUME)

Pin No.	Pin Name	I/O	Description
1	LFOUT	O	Audio signal (front L-ch) output terminal
2	LROUT	O	Audio signal (rear L-ch) output terminal
3	LVRIN	I	Audio signal (L-ch) input terminal
4	DACOUT_L	O	Audio signal (L-ch) output terminal
5	DACOUT_R	O	Audio signal (R-ch) output terminal
6	RVRIN	I	Audio signal (R-ch) input terminal
7	RROUT	O	Audio signal (rear R-ch) output terminal
8	RFOUT	O	Audio signal (front R-ch) output terminal
9	L1_IN	I	Audio signal (tuner L-ch) input terminal
10	R1_IN	I	Audio signal (tuner R-ch) input terminal
11	L2_IN	I	Audio signal (L-ch) input terminal Not used
12	R2_IN	I	Audio signal (R-ch) input terminal Not used
13	L3_IN_P	I	Audio signal (AUX L-ch) input terminal (positive)
14	L3_IN_N	I	Audio signal (AUX L-ch) input terminal (negative)
15	R3_IN_P	I	Audio signal (AUX R-ch) input terminal (positive)
16	R3_IN_N	I	Audio signal (AUX R-ch) input terminal (negative)
17, 18	ATEST01 (OPN), ATEST02 (OPN)	-	Analog test terminal Not used
19	VREFOUT	O	External reference voltage output terminal
20	VREF_ADC	-	External capacitor connection terminal for audio A/D converter reference voltage
21	AVSS2	-	Ground terminal (for A/D converter)
22	AVDD2	-	Power supply terminal (+3.3V) (for A/D converter)
23 to 30	NC	-	Not used
31	DVDD	-	Power supply terminal (+3.3V) (for digital system)
32	DVSS	-	Ground terminal (for digital system)
33 to 40	NC	-	Not used
41	DVDD	-	Power supply terminal (+3.3V) (for digital system)
42	DVSS	-	Ground terminal (for digital system)
43	REG1_EXTR (OPN)	-	Internal regulator reserve terminal Not used
44	DVDD15	-	External capacitor connection terminal for internal regulator
45	iTXD	O	Serial data output terminal Not used
46	iRXD	I	Serial data input terminal Not used
47	SMONI	O	Watch-dog timer status monitor output to the system controller
48	NC	-	Not used
49	DVDD	-	Power supply terminal (+3.3V) (for digital system)
50	DVSS	-	Ground terminal (for digital system)
51	$\overline{\text{RESETB}}$	I	Reset signal input from the system controller “L”: reset
52	SIFCK	I	Serial data transfer clock signal input from the system controller
53	SIFDI	I	Serial data input from the system controller
54	SIFDO	O	Serial data output to the system controller
55	SIFCE	I	Chip enable signal input from the system controller
56	BUSYB	O	Busy signal output to the system controller “L”: busy
57 to 61	NC	-	Not used
62	USBINS1	O	USB device detection signal output to the system controller “L”: USB device is connected
63 to 65	NC	-	Not used
66	DVSS	-	Ground terminal (for digital system)
67	DVDD	-	Power supply terminal (+3.3V) (for digital system)
68	UDM1	I/O	Two-way USB data (–) bus with the USB connector
69	UDP1	I/O	Two-way USB data (+) bus with the USB connector
70	DVSS	-	Ground terminal (for digital system)
71	UDM2	I/O	Two-way USB data (–) bus terminal Fixed at “L” in this unit
72	UDP2	I/O	Two-way USB data (+) bus terminal Fixed at “L” in this unit
73	XVDD	-	Power supply terminal (+3.3V) (for oscillation circuit)
74	X12IN	I	System clock input terminal (12 MHz)
75	X12OUT	O	System clock output terminal (12 MHz)
76	XVSS	-	Ground terminal (for oscillation circuit)
77	AFILT	O	Charge pump output terminal (for audio PLL)

Pin No.	Pin Name	I/O	Description
78, 79	VVDD2, VVDD3	-	Power supply terminal (+3.3V) (for PLL)
80	DVSS	-	Ground terminal (for digital system)
81	DVDD	-	Power supply terminal (+3.3V) (for digital system)
82	CP-SCL	O	Serial data transfer clock signal output to the EEPROM
83	CP-SDA	I/O	Two-way serial data bus with the EEPROM
84	CP-nRES	O	Reset signal output terminal Not used
85	NC	-	Not used
86	CMDERR	O	Command error signal output to the system controller "H": error
87	TEST0 (GND)	I	Test mode setting terminal Fixed at "L"
88	DVDD	-	Power supply terminal (+3.3V) (for digital system)
89	DVSS	-	Ground terminal (for digital system)
90	DVDD15	-	External capacitor connection terminal for internal regulator
91	JTRSTB (IPD)	I	Reset signal input terminal (for JTAG) Normally: fixed at "L"
92	JTCK (IPD)	I	Clock signal input terminal (for JTAG) Normally: fixed at "L"
93	JTDI (IPD)	I	Data input terminal (for JTAG) Normally: fixed at "L"
94	JTMS (IPU)	I	Mode selection signal input terminal (for JTAG) Normally: fixed at "H"
95	JTDO (O)	O	Data output terminal (for JTAG) Normally: open
96	JTRTCK (O)	O	Return clock signal output terminal (for JTAG) Normally: open
97	TEST1 (GND)	I	Test mode setting terminal Fixed at "L"
98	AVDD1	-	Power supply terminal (+3.3V) (for A/D converter)
99	AVSS1	-	Ground terminal (for A/D converter)
100	LRREF	-	External capacitor connection terminal for audio D/A converter and electrical volume reference voltage

SECTION 5
EXPLODED VIEW

Note:
- -XX and -X mean standardized parts, so they may have some difference from the original one.
- Items marked "*" are not stocked since they are seldom required for routine service. Some delay should be anticipated when ordering these items.
- The mechanical parts with no reference number in the exploded views are not supplied.
- Color Indication of Appearance Parts Example:
  KNOB, BALANCE (WHITE) . . . (RED)
  ↑ Parts Color ↑ Cabinet's Color



Note: When the complete MAIN board is replaced, the destination setting is necessary. Refer to "NOTE OF REPLACING THE COMPLETE MAIN BOARD OR SYSTEM CONTROLLER (IC101)" on page 4.

Ref. No.	Part No.	Description	Remark
1	X-2582-973-1	KNOB (VOL) (SV) ASSY	
2	X-2582-971-1	PANEL ASSY, SUB	
3	3-042-244-11	SCREW (T)	
4	3-243-844-02	CUSHION (SUB PANEL)	
5	X-2547-583-4	LOCK ASSY (T)	
6	A-1959-337-A	MAIN BOARD, COMPLETE (See Note)	
7	4-410-504-01	SCREW (+PTT 2.6X6), GROUND POINT	
FP1	A-1958-096-A	PANEL ASSY, FRONT (A40UI: AEP, UK)	
FP1	A-1969-320-A	PANEL ASSY, FRONT (A42UI)	
FP1	A-1969-321-A	PANEL ASSY, FRONT (A40UI: US, Canadian)	
FP1	A-1970-165-A	PANEL ASSY, FRONT (A40UI: Russian)	

Ref. No.	Part No.	Description	Remark
FP1	A-1970-166-A	PANEL ASSY, FRONT (A40UE)	
FU101	1-532-877-11	FUSE (BLADE TYPE) (AUTO FUSE) (10 A/32 V)	
PW1	1-839-387-11	CONNECTION CORD (ISO) (POWER)	(AEP, Russian, UK)
PW1	1-846-997-11	CONNECTION CABLE, AUTOMOBILE (POWER)	(US, Canadian)
TU252	A-1946-531-A	TUX-DSP03 (TUNER UNIT)	
WR1	1-848-009-11	WIRE, PVC UL1569 AWG18 YEL L53	
#1	7-685-793-01	SCREW +PTT 2.6X8 (S)	
#2	7-685-134-19	SCREW +P 2.6X8 TYPE2 NON-SLIT	
#3	7-685-794-01	SCREW +PTT 2.6X10 (S)	

KEY MAIN

SECTION 6
ELECTRICAL PARTS LIST

Note:
- Due to standardization, replacements in the parts list may be different from the parts specified in the diagrams or the components used on the set.
- -XX and -X mean standardized parts, so they may have some difference from the original one.
- Items marked "*" are not stocked since they are seldom required for routine service. Some delay should be anticipated when ordering these items.
- RESISTORS
  All resistors are in ohms.
  METAL: Metal-film resistor.
  METAL OXIDE: Metal oxide-film resistor.
  F: nonflammable
- CAPACITORS
  uF: μF
- COILS
  uH: μH
- SEMICONDUCTORS
  In each case, u: μ, for example:
  uA. . : μA. . , uPA. . , μPA. . ,
  uPB. . : μPB. . , uPC. . , μPC. . ,
  uPD. . : μPD. .

When indicating parts by reference number, please include the board name.

Ref. No.	Part No.	Description				Remark
		KEY BOARD				
		**********				

When the KEY board is defective, exchange the FRONT PANEL ASSY (Ref. No. FP1).
****

Ref. No.	Part No.	Description				Remark
	A-1959-337-A	MAIN BOARD, COMPLETE (See Note)				
		********************				
	7-685-134-19	SCREW +P 2.6X8 TYPE2 NON-SLIT				
	7-685-794-01	SCREW +PTT 2.6X10 (S)				
		< SURGE ABSORBER >				
AB101	1-805-043-11	ABSORBER, CHIP SURGE				
		< CAPACITOR >				
C101	1-114-329-11	CERAMIC CHIP	0.47uF	10%	50V	
C102	1-114-329-11	CERAMIC CHIP	0.47uF	10%	50V	
C105	1-128-992-21	ELECT CHIP	47uF	20%	25V	
C106	1-100-588-21	ELECT CHIP	1000uF	20%	6.3V	
C110	1-100-567-81	CERAMIC CHIP	0.01uF	10%	25V	
C119	1-165-908-11	CERAMIC CHIP	1uF	10%	10V	
C122	1-135-366-11	ELECT CHIP	100uF	20%	16V	
C136	1-125-777-11	CERAMIC CHIP	0.1uF	10%	10V	
C143	1-100-567-81	CERAMIC CHIP	0.01uF	10%	25V	
C144	1-100-567-81	CERAMIC CHIP	0.01uF	10%	25V	
C149	1-164-937-11	CERAMIC CHIP	0.001uF	10%	50V	
C150	1-164-937-11	CERAMIC CHIP	0.001uF	10%	50V	
C151	1-164-937-11	CERAMIC CHIP	0.001uF	10%	50V	
C152	1-118-345-11	CERAMIC CHIP	0.01uF	10%	25V	
C155	1-125-777-11	CERAMIC CHIP	0.1uF	10%	10V	
C157	1-162-918-11	CERAMIC CHIP	18PF	5%	50V	
C158	1-162-919-11	CERAMIC CHIP	22PF	5%	50V	
C160	1-116-720-11	CERAMIC CHIP	10uF	20%	6.3V	
C161	1-100-567-81	CERAMIC CHIP	0.01uF	10%	25V	
C206	1-125-777-11	CERAMIC CHIP	0.1uF	10%	10V	
C212	1-125-777-11	CERAMIC CHIP	0.1uF	10%	10V	
C213	1-125-777-11	CERAMIC CHIP	0.1uF	10%	10V	
C214	1-100-966-91	CERAMIC CHIP	10uF	20%	10V	
C216	1-125-777-11	CERAMIC CHIP	0.1uF	10%	10V	
C218	1-126-210-21	ELECT CHIP	220uF	20%	4V	
C219	1-125-777-11	CERAMIC CHIP	0.1uF	10%	10V	
C220	1-125-777-11	CERAMIC CHIP	0.1uF	10%	10V	
C221	1-126-208-21	ELECT CHIP	47uF	20%	4V	
C223	1-100-742-91	CERAMIC CHIP	2.2uF	20%	10V	
C225	1-112-298-91	CERAMIC CHIP	1uF	10%	16V	
C226	1-164-845-11	CERAMIC CHIP	5PF	0.25PF	50V	
C227	1-164-845-11	CERAMIC CHIP	5PF	0.25PF	50V	
C228	1-112-298-91	CERAMIC CHIP	1uF	10%	16V	
C229	1-125-777-11	CERAMIC CHIP	0.1uF	10%	10V	
C231	1-112-298-91	CERAMIC CHIP	1uF	10%	16V	
C232	1-164-852-11	CERAMIC CHIP	12PF	5%	50V	
C233	1-112-298-91	CERAMIC CHIP	1uF	10%	16V	
C234	1-116-720-11	CERAMIC CHIP	10uF	20%	6.3V	
C235	1-116-720-11	CERAMIC CHIP	10uF	20%	6.3V	
C236	1-125-777-11	CERAMIC CHIP	0.1uF	10%	10V	
C237	1-112-298-91	CERAMIC CHIP	1uF	10%	16V	
C238	1-164-852-11	CERAMIC CHIP	12PF	5%	50V	
C239	1-112-298-91	CERAMIC CHIP	1uF	10%	16V	
C240	1-164-940-11	CERAMIC CHIP	0.0033uF	10%	16V	
C241	1-164-882-11	CERAMIC CHIP	220PF	5%	16V	
C244	1-125-777-11	CERAMIC CHIP	0.1uF	10%	10V	
C245	1-165-492-21	ELECT CHIP	100uF	20%	10V	
C250	1-125-777-11	CERAMIC CHIP	0.1uF	10%	10V	
C252	1-100-567-81	CERAMIC CHIP	0.01uF	10%	25V	
C255	1-112-781-11	CERAMIC CHIP	1uF	10%	10V	
C256	1-100-966-91	CERAMIC CHIP	10uF	20%	10V	
C259	1-100-909-11	CERAMIC CHIP	10uF	10%	6.3V	
C260	1-118-290-11	CERAMIC CHIP	0.001uF	10%	50V	
C261	1-125-777-11	CERAMIC CHIP	0.1uF	10%	10V	
C263	1-125-777-11	CERAMIC CHIP	0.1uF	10%	10V	
C264	1-164-866-11	CERAMIC CHIP	47PF	5%	50V	
C265	1-164-866-11	CERAMIC CHIP	47PF	5%	50V	
C266	1-164-866-11	CERAMIC CHIP	47PF	5%	50V	
C267	1-164-866-11	CERAMIC CHIP	47PF	5%	50V	
C268	1-164-866-11	CERAMIC CHIP	47PF	5%	50V	
C269	1-162-923-11	CERAMIC CHIP	47PF	5%	50V	
C274	1-162-923-11	CERAMIC CHIP	47PF	5%	50V	
C275	1-162-923-11	CERAMIC CHIP	47PF	5%	50V	
C276	1-162-923-11	CERAMIC CHIP	47PF	5%	50V	
C277	1-162-923-11	CERAMIC CHIP	47PF	5%	50V	
C290	1-125-777-11	CERAMIC CHIP	0.1uF	10%	10V	
C291	1-118-290-11	CERAMIC CHIP	0.001uF	10%	50V	
C301	1-164-882-11	CERAMIC CHIP	220PF	5%	16V	
C302	1-125-777-11	CERAMIC CHIP	0.1uF	10%	10V	
C303	1-164-882-11	CERAMIC CHIP	220PF	5%	16V	
C304	1-164-882-11	CERAMIC CHIP	220PF	5%	16V	
C305	1-114-419-21	CERAMIC CHIP	10uF	10%	16V	
C306	1-114-419-21	CERAMIC CHIP	10uF	10%	16V	
C308	1-164-882-11	CERAMIC CHIP	220PF	5%	16V	
C309	1-100-966-91	CERAMIC CHIP	10uF	20%	10V	

Note: When the complete MAIN board is replaced, the destination setting is necessary. Refer to "NOTE OF REPLACING THE COMPLETE MAIN BOARD OR SYSTEM CONTROLLER (IC101)" on page 4.

MAIN

Ref. No.	Part No.	Description			Remark
C310	1-100-966-91	CERAMIC CHIP	10uF	20%	10V
C313	1-100-966-91	CERAMIC CHIP	10uF	20%	10V
C314	1-100-966-91	CERAMIC CHIP	10uF	20%	10V
C317	1-100-966-91	CERAMIC CHIP	10uF	20%	10V
C318	1-114-326-11	CERAMIC CHIP	0.22uF	10%	25V
C319	1-100-765-21	ELECT CHIP	10uF	20%	16V
C320	1-114-813-11	CERAMIC CHIP	1uF	10%	16V
C321	1-114-813-11	CERAMIC CHIP	1uF	10%	16V
C322	1-114-813-11	CERAMIC CHIP	1uF	10%	16V
C323	1-114-813-11	CERAMIC CHIP	1uF	10%	16V
C324	1-114-813-11	CERAMIC CHIP	1uF	10%	16V
C325	1-114-813-11	CERAMIC CHIP	1uF	10%	16V
C326	1-114-813-11	CERAMIC CHIP	1uF	10%	16V
C327	1-114-813-11	CERAMIC CHIP	1uF	10%	16V
C328	1-114-813-11	CERAMIC CHIP	1uF	10%	16V
C329	1-164-866-11	CERAMIC CHIP	47PF	5%	50V
C330	1-114-326-11	CERAMIC CHIP	0.22uF	10%	25V
C332	1-100-591-91	CERAMIC CHIP	1uF	10%	25V
C333	1-164-866-11	CERAMIC CHIP	47PF	5%	50V
C335	1-165-908-11	CERAMIC CHIP	1uF	10%	10V
C336	1-118-290-11	CERAMIC CHIP	0.001uF	10%	50V
C337	1-165-908-11	CERAMIC CHIP	1uF	10%	10V
C338	1-118-290-11	CERAMIC CHIP	0.001uF	10%	50V
C339	1-165-908-11	CERAMIC CHIP	1uF	10%	10V
C340	1-112-298-91	CERAMIC CHIP	1uF	10%	16V
C341	1-118-361-11	CERAMIC CHIP	0.1uF	10%	50V
C347	1-165-908-11	CERAMIC CHIP	1uF	10%	10V
C348	1-125-777-11	CERAMIC CHIP	0.1uF	10%	10V
C349	1-114-813-11	CERAMIC CHIP	1uF	10%	16V
C350	1-114-813-11	CERAMIC CHIP	1uF	10%	16V
C355	1-118-361-11	CERAMIC CHIP	0.1uF	10%	50V
C401	1-118-067-11	ELECT	3300uF	20%	16V
C403	1-100-966-91	CERAMIC CHIP	10uF	20%	10V
C404	1-100-591-91	CERAMIC CHIP	1uF	10%	25V
C405	1-164-866-11	CERAMIC CHIP	47PF	5%	50V
C406	1-100-591-91	CERAMIC CHIP	1uF	10%	25V
C407	1-114-419-21	CERAMIC CHIP	10uF	10%	16V
C408	1-100-966-91	CERAMIC CHIP	10uF	20%	10V
C409	1-100-352-91	CERAMIC CHIP	1uF	20%	16V
C410	1-114-419-21	CERAMIC CHIP	10uF	10%	16V
C411	1-100-767-21	ELECT CHIP	220uF	20%	16V
C412	1-114-326-11	CERAMIC CHIP	0.22uF	10%	25V
C502	1-100-591-91	CERAMIC CHIP	1uF	10%	25V
C504	1-114-334-11	CERAMIC CHIP	10uF	10%	25V
C505	1-114-334-11	CERAMIC CHIP	10uF	10%	25V
C508	1-100-672-11	CERAMIC CHIP	10uF	20%	16V
C509	1-164-943-81	CERAMIC CHIP	0.01uF	10%	16V
C510	1-164-936-11	CERAMIC CHIP	680PF	10%	50V
C511	1-100-055-21	CERAMIC CHIP	22uF	20%	16V
C513	1-100-567-81	CERAMIC CHIP	0.01uF	10%	25V
C514	1-114-330-11	CERAMIC CHIP	2.2uF	10%	16V
C515	1-112-034-91	CERAMIC CHIP	0.01uF	5%	50V
C516	1-114-582-91	CERAMIC CHIP	0.1uF	10%	16V
C517	1-117-681-11	ELECT CHIP	100uF	20%	16V
C518	1-128-992-21	ELECT CHIP	47uF	20%	25V
C620	1-164-937-11	CERAMIC CHIP	0.001uF	10%	50V
C623	1-118-361-11	CERAMIC CHIP	0.1uF	10%	50V
C638	1-164-866-11	CERAMIC CHIP	47PF	5%	50V

Ref. No.	Part No.	Description	Remark
		< CONNECTOR >	
CN101	1-779-806-21	CONNECTOR 8P	
CN102	1-843-352-11	PIN, CONNECTOR 16P	
CN103	1-842-256-22	SOCKET, CONNECTOR 15P	
CN201	1-843-174-11	USB CONNECTOR (ψ)	
		< DIODE >	
D106	6-503-017-01	DIODE DZ2J075M0L	
D107	6-503-031-01	DIODE DZ2J18000L	
D114	6-503-031-01	DIODE DZ2J18000L	
D115	6-503-759-01	DIODE RB751V40, 115	
D116	6-502-961-01	DIODE DA2J10100L	
D309	6-502-970-01	DIODE DZ2J068M0L	
D310	1-805-043-11	ABSORBER, CHIP SURGE	
D311	1-805-043-11	ABSORBER, CHIP SURGE	
D401	6-503-238-01	DIODE GN1G	
D402	6-503-238-01	DIODE GN1G	
D403	6-503-238-01	DIODE GN1G	
D404	6-503-238-01	DIODE GN1G	
D405	6-503-238-01	DIODE GN1G	
D501	6-503-548-01	DIODE DB2441600L	
		< FERRITE BEAD >	
FB101	1-500-113-22	BEAD, FERRITE (CHIP) (1608)	
FB102	1-500-113-22	BEAD, FERRITE (CHIP) (1608)	
FB103	1-500-113-22	BEAD, FERRITE (CHIP) (1608)	
FB201	1-481-467-11	BEAD, FERRITE (CHIP)	
FB202	1-414-445-11	BEAD, FERRITE (CHIP) (1608)	
FB301	1-500-113-22	BEAD, FERRITE (CHIP) (1608)	
FB302	1-500-113-22	BEAD, FERRITE (CHIP) (1608)	
FB303	1-500-113-22	BEAD, FERRITE (CHIP) (1608)	
		< IC >	
IC101	6-721-156-01	IC R5F3650KCDZ94FB (for SERVICE)	(See Note 1)
IC102	6-716-993-01	IC MM1836A33NRE	
IC105	6-712-776-01	IC PST8228UL	
IC201	6-721-131-01	IC LC786800E-06US-H	
IC202	6-718-324-01	IC MFI337S3959	
IC301	6-715-945-01	IC BA4560RFVM-TR	
IC302	6-715-945-01	IC BA4560RFVM-TR	
IC303	6-715-945-01	IC BA4560RFVM-TR	
IC304	6-720-774-01	IC PURE5001H-4WX	
IC401	6-718-209-01	IC LV56831P-E	
IC402	6-718-214-01	IC S-1142B90I-E6T1U	
IC501	6-718-913-01	IC OZ539IGN-A1-0-TR	
IC603	(Not supplied)	IC NJM2884U2-05 (TE2) (See Note 2)	
		< JACK >	
J101	1-566-822-81	JACK (REMOTE IN)	
J302	1-822-713-11	JACK, PIN 2P (REAR AUDIO OUT)	
J303	1-843-791-11	JACK (ANT) (ANTENNA IN)	
J304	1-566-822-61	JACK (AUX)	
		< COIL >	
L201	1-457-223-11	COMMON MODE CHOKE COIL	
L251	1-400-073-21	INDUCTOR 4.7uH	
L401	1-460-443-11	CHOKE COIL 140uH	
L501	1-457-874-11	CHOKE COIL 10uH	
L502	1-481-904-11	INDUCTOR 47uH	

Note 1: When IC101 on the MAIN board is replaced, the destination setting is necessary. Refer to "NOTE OF REPLACING THE COMPLETE MAIN BOARD OR SYSTEM CONTROLLER (IC101)" on page 4.

Note 2: IC603 on the MAIN board cannot exchange with single. When this part is damaged, exchange the complete mounted board.

MAIN

Ref. No.	Part No.	Description			Remark
		< TRANSISTOR >			
Q101	6-552-949-01	TRANSISTOR	LTC044EUBFS8TL		
Q102	6-552-922-01	TRANSISTOR	LTA014EUBFS8TL		
Q103	6-552-936-01	TRANSISTOR	LTC014EUBFS8TL		
Q104	6-552-892-01	TRANSISTOR	LSCR523UBFS8TL		
Q106	8-729-620-07	TRANSISTOR	2SC3052EF-T1-LEF		
Q109	6-552-922-01	TRANSISTOR	LTA014EUBFS8TL		
* Q110	6-552-938-01	TRANSISTOR	LTC014YUBFS8TL		
Q301	6-552-856-01	TRANSISTOR	LTC914TUBFS8TL		
Q302	6-552-856-01	TRANSISTOR	LTC914TUBFS8TL		
Q303	6-552-856-01	TRANSISTOR	LTC914TUBFS8TL		
Q304	6-552-936-01	TRANSISTOR	LTC014EUBFS8TL		
Q305	6-552-856-01	TRANSISTOR	LTC914TUBFS8TL		
		< RESISTOR/FERRITE BEAD >			
R101	1-216-845-11	METAL CHIP	100K	5%	1/10W
R105	1-218-981-91	METAL CHIP	220K	5%	1/16W
R106	1-218-953-11	METAL CHIP	1K	5%	1/16W
R107	1-218-953-11	METAL CHIP	1K	5%	1/16W
R111	1-216-841-11	METAL CHIP	47K	5%	1/10W
R112	1-216-829-11	METAL CHIP	4.7K	5%	1/10W
R114	1-216-073-91	METAL CHIP	10K	5%	1/10W
R115	1-218-977-11	METAL CHIP	100K	5%	1/16W
R116	1-216-841-11	METAL CHIP	47K	5%	1/10W
R117	1-216-073-91	METAL CHIP	10K	5%	1/10W
R118	1-216-801-11	METAL CHIP	22	5%	1/10W
R130	1-218-959-11	METAL CHIP	3.3K	5%	1/16W
R131	1-218-953-11	METAL CHIP	1K	5%	1/16W
R132	1-218-953-11	METAL CHIP	1K	5%	1/16W
R133	1-218-959-11	METAL CHIP	3.3K	5%	1/16W
R139	1-208-911-11	METAL CHIP	10K	0.5%	1/16W
R140	1-208-911-11	METAL CHIP	10K	0.5%	1/16W
R143	1-208-911-11	METAL CHIP	10K	0.5%	1/16W
R157	1-218-949-11	METAL CHIP	470	5%	1/16W
R159	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W
R160	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W
R161	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W
R162	1-218-953-11	METAL CHIP	1K	5%	1/16W
R167	1-218-953-11	METAL CHIP	1K	5%	1/16W
R168	1-218-977-11	METAL CHIP	100K	5%	1/16W
R169	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W
R171	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W
R172	1-218-977-11	METAL CHIP	100K	5%	1/16W
R173	1-218-953-11	METAL CHIP	1K	5%	1/16W
R174	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W
R175	1-218-977-11	METAL CHIP	100K	5%	1/16W
R176	1-245-604-11	METAL CHIP	10M	5%	1/16W
R177	1-218-981-91	METAL CHIP	220K	5%	1/16W
R180	1-218-990-81	SHORT CHIP	0		
R181	1-218-989-11	METAL CHIP	1M	5%	1/16W
R183	1-218-977-11	METAL CHIP	100K	5%	1/16W
R184	1-218-977-11	METAL CHIP	100K	5%	1/16W
R185	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W
R186	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W
R187	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W
R189	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W
R190	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W
R191	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W
R193	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W
R194	1-218-977-11	METAL CHIP	100K	5%	1/16W
R195	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W
R197	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W
R198	1-218-977-11	METAL CHIP	100K	5%	1/16W
R200	1-218-953-11	METAL CHIP	1K	5%	1/16W
R202	1-218-977-11	METAL CHIP	100K	5%	1/16W
R203	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W
R204	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W
R205	1-216-295-91	SHORT CHIP	0		
R206	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W
R207	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W
R208	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W
R209	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W
R210	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W
R211	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W
R212	1-218-977-11	METAL CHIP	100K	5%	1/16W
R213	1-218-977-11	METAL CHIP	100K	5%	1/16W
R214	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W
R215	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W
R216	1-218-965-11	METAL CHIP	10K	5%	1/16W
R219	1-218-977-11	METAL CHIP	100K	5%	1/16W
R220	1-218-977-11	METAL CHIP	100K	5%	1/16W
R221	1-218-977-11	METAL CHIP	100K	5%	1/16W
R222	1-218-973-11	METAL CHIP	47K	5%	1/16W
R229	1-216-864-11	SHORT CHIP	0		
R233	1-218-973-11	METAL CHIP	47K	5%	1/16W
R234	1-218-973-11	METAL CHIP	47K	5%	1/16W
R235	1-218-973-11	METAL CHIP	47K	5%	1/16W
R236	1-218-973-11	METAL CHIP	47K	5%	1/16W
R242	1-216-799-11	METAL CHIP	15	5%	1/10W
R243	1-216-799-11	METAL CHIP	15	5%	1/10W
R244	1-218-967-11	METAL CHIP	15K	5%	1/16W
R245	1-218-967-11	METAL CHIP	15K	5%	1/16W
R246	1-218-967-11	METAL CHIP	15K	5%	1/16W
R247	1-218-967-11	METAL CHIP	15K	5%	1/16W
R252	1-218-990-81	SHORT CHIP	0		
R257	1-218-990-81	SHORT CHIP	0		
R259	1-400-334-21	FERRITE, EMI (SMD) (1608)			
R260	1-216-864-11	SHORT CHIP	0		
R261	1-218-947-11	METAL CHIP	330	5%	1/16W
R262	1-216-864-11	SHORT CHIP	0		
R263	1-216-864-11	SHORT CHIP	0		
R264	1-218-961-11	METAL CHIP	4.7K	5%	1/16W
R270	1-218-957-11	METAL CHIP	2.2K	5%	1/16W
R271	1-218-957-11	METAL CHIP	2.2K	5%	1/16W
R272	1-218-990-81	SHORT CHIP	0		
R273	1-218-990-81	SHORT CHIP	0		
R274	1-218-990-81	SHORT CHIP	0		
R275	1-218-990-81	SHORT CHIP	0		
R292	1-216-864-11	SHORT CHIP	0		
R301	1-218-966-11	METAL CHIP	12K	5%	1/16W
R302	1-218-965-11	METAL CHIP	10K	5%	1/16W
R303	1-218-981-91	METAL CHIP	220K	5%	1/16W
R304	1-218-977-11	METAL CHIP	100K	5%	1/16W
R305	1-218-961-11	METAL CHIP	4.7K	5%	1/16W
R306	1-218-961-11	METAL CHIP	4.7K	5%	1/16W
R307	1-218-977-11	METAL CHIP	100K	5%	1/16W
R308	1-218-966-11	METAL CHIP	12K	5%	1/16W
R309	1-218-965-11	METAL CHIP	10K	5%	1/16W
R310	1-218-966-11	METAL CHIP	12K	5%	1/16W
R311	1-218-965-11	METAL CHIP	10K	5%	1/16W

Ref. No.	Part No.	Description			Remark
R312	1-216-845-11	METAL CHIP	100K	5%	1/10W
R313	1-218-961-11	METAL CHIP	4.7K	5%	1/16W
R314	1-218-961-11	METAL CHIP	4.7K	5%	1/16W
R315	1-218-977-11	METAL CHIP	100K	5%	1/16W
R316	1-218-965-11	METAL CHIP	10K	5%	1/16W
R317	1-218-966-11	METAL CHIP	12K	5%	1/16W
R318	1-218-929-11	METAL CHIP	10	5%	1/16W
R319	1-218-966-11	METAL CHIP	12K	5%	1/16W
R320	1-218-965-11	METAL CHIP	10K	5%	1/16W
R321	1-218-929-11	METAL CHIP	10	5%	1/16W
R322	1-216-813-11	METAL CHIP	220	5%	1/10W
R323	1-216-813-11	METAL CHIP	220	5%	1/10W
R324	1-216-813-11	METAL CHIP	220	5%	1/10W
R325	1-216-813-11	METAL CHIP	220	5%	1/10W
R326	1-218-945-11	METAL CHIP	220	5%	1/16W
R327	1-218-965-11	METAL CHIP	10K	5%	1/16W
R328	1-218-965-11	METAL CHIP	10K	5%	1/16W
R329	1-218-945-11	METAL CHIP	220	5%	1/16W
R330	1-218-945-11	METAL CHIP	220	5%	1/16W
R331	1-218-965-11	METAL CHIP	10K	5%	1/16W
R332	1-218-965-11	METAL CHIP	10K	5%	1/16W
R333	1-218-945-11	METAL CHIP	220	5%	1/16W
R334	1-218-965-11	METAL CHIP	10K	5%	1/16W
R335	1-218-973-11	METAL CHIP	47K	5%	1/16W
R336	1-218-943-11	METAL CHIP	150	5%	1/16W
R337	1-216-864-11	SHORT CHIP	0		
R339	1-216-296-11	SHORT CHIP	0		
R340	1-216-063-91	METAL CHIP	3.9K	5%	1/10W
R341	1-216-065-91	METAL CHIP	4.7K	5%	1/10W
R342	1-216-833-11	METAL CHIP	10K	5%	1/10W
R343	1-216-065-91	METAL CHIP	4.7K	5%	1/10W
R344	1-216-833-11	METAL CHIP	10K	5%	1/10W
R345	1-216-063-91	METAL CHIP	3.9K	5%	1/10W
R356	1-216-809-11	METAL CHIP	100	5%	1/10W
R360	1-216-841-11	METAL CHIP	47K	5%	1/10W
R390	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W
R403	1-218-965-11	METAL CHIP	10K	5%	1/16W
R404	1-218-965-11	METAL CHIP	10K	5%	1/16W
R405	1-218-977-11	METAL CHIP	100K	5%	1/16W
R407	1-218-965-11	METAL CHIP	10K	5%	1/16W
R501	1-218-941-81	METAL CHIP	100	5%	1/16W
R502	1-216-817-11	METAL CHIP	470	5%	1/10W
R503	1-218-871-11	METAL CHIP	10K	0.5%	1/10W
R504	1-218-981-91	METAL CHIP	220K	5%	1/16W
R505	1-218-885-11	METAL CHIP	39K	0.5%	1/10W
R506	1-218-977-11	METAL CHIP	100K	5%	1/16W
R507	1-208-933-11	METAL CHIP	82K	0.5%	1/16W
R508	1-208-933-11	METAL CHIP	82K	0.5%	1/16W
R509	1-208-909-11	METAL CHIP	8.2K	0.5%	1/16W
R513	1-216-817-11	METAL CHIP	470	5%	1/10W
R516	1-216-817-11	METAL CHIP	470	5%	1/10W
R801	1-218-990-81	SHORT CHIP	0		
R802	1-218-990-81	SHORT CHIP	0		
R803	1-216-864-11	SHORT CHIP	0		
R804	1-216-864-11	SHORT CHIP	0		
		< TUNER UNIT >			
TU252	A-1946-531-A	TUX-DSP03 (TUNER UNIT)			

Ref. No.	Part No.	Description	Remark
		< WIRE >	
WR1	1-848-009-11	WIRE, PVC UL1569 AWG18 YEL L53	
		< VIBRATOR >	
X101	1-814-629-11	VIBRATOR, CRYSTAL (32.768 kHz)	
X102	1-814-207-21	VIBRATOR, CERAMIC (7.92 MHz)	
X201	1-814-304-11	VIBRATOR, CRYSTAL (12 MHz)	

****

MISCELLANEOUS
****

Ref. No.	Part No.	Description	Remark
FP1	A-1958-096-A	PANEL ASSY, FRONT (A40UI: AEP, UK)	
FP1	A-1969-320-A	PANEL ASSY, FRONT (A42UI)	
FP1	A-1969-321-A	PANEL ASSY, FRONT (A40UI: US, Canadian)	
FP1	A-1970-165-A	PANEL ASSY, FRONT (A40UI: Russian)	
FP1	A-1970-166-A	PANEL ASSY, FRONT (A40UE)	
FU101	1-532-877-11	FUSE (BLADE TYPE) (AUTO FUSE) (10 A/32 V)	
PW1	1-839-387-11	CONNECTION CORD (ISO) (POWER) (AEP, Russian, UK)	
PW1	1-846-997-11	CONNECTION CABLE, AUTOMOBILE (POWER) (US, Canadian)	

****

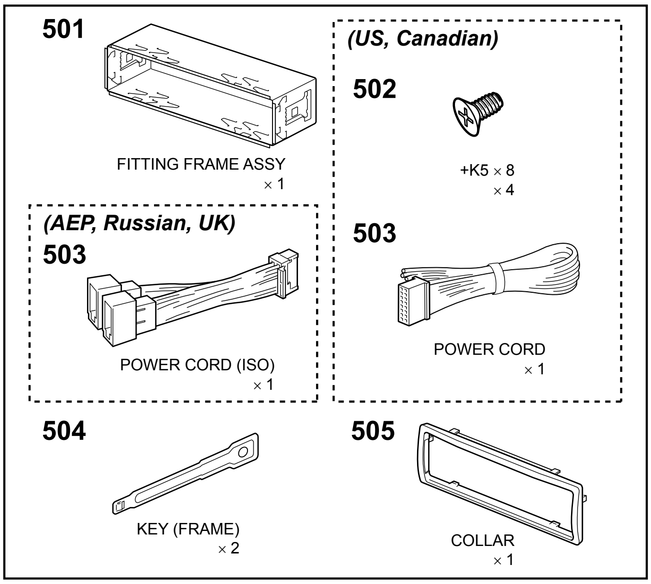
ACCESSORIES
****

Ref. No.	Part No.	Description	Remark
	1-489-810-22	REMOTE COMMANDER (RM-X211)	
	4-468-988-11	MANUAL, INSTRUCTION (ENGLISH, GERMAN, FRENCH, ITALIAN, DUTCH) (AEP, UK)	
	4-468-988-21	MANUAL, INSTRUCTION (ENGLISH, FRENCH) (US, Canadian)	
	4-468-988-33	MANUAL, INSTRUCTION (RUSSIAN, UKRAINIAN) (Russian)	
	4-468-989-12	MANUAL, INSTRUCTION INSTALL (ENGLISH, GERMAN, FRENCH, ITALIAN, DUTCH) (AEP, UK)	
	4-468-989-22	MANUAL, INSTRUCTION INSTALL (ENGLISH, FRENCH) (US, Canadian)	
	4-468-989-31	MANUAL, INSTRUCTION INSTALL (RUSSIAN, UKRAINIAN) (Russian)	

****

PARTS FOR INSTALLATION AND CONNECTIONS
****

Ref. No.	Part No.	Description	Remark
501	X-2583-962-1	FRAME ASSY, FITTING	
502	3-934-325-21	SCREW, +K (5X8) TAPPING (1 piece)	(US, Canadian)
503	1-839-387-11	CONNECTION CORD (ISO) (POWER)	(AEP, Russian, UK)
503	1-846-997-11	CONNECTION CABLE, AUTOMOBILE (POWER)	(US, Canadian)
504	4-276-003-01	KEY (FRAME) (1 piece)	
505	4-168-810-02	COLLAR	



MEMO

REVISION HISTORY

Checking the version allows you to jump to the revised page.
Also, clicking the version at the top of the revised page allows you to jump to the next revised page.

Ver.	Date	Description of Revision
1.0	2013.08	New
1.1	2013.10	Addition of US and Canadian models (DSX-A40UI)